



# 災害面の再点検(案)について

(「東日本大震災を踏まえた緊急提言」を受け実施)

「東日本大震災を踏まえた緊急提言」を受け、現行の高速道路網計画について、災害面からの点検を実施。

点検地域

東海・東南海・南海地震、首都直下地震による被害が想定される  
関東地方以西(関東、中部、近畿、中国、四国、九州)の高速道路  
網計画を先行して点検。

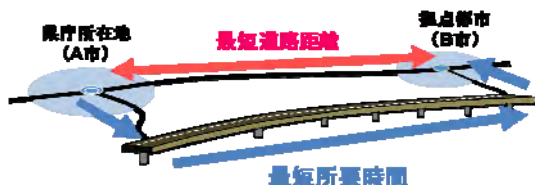
点検対象

現行の高速道路ネットワークに沿う主要都市間

点検項目

1. 到達困難性(都市間の速達性) 『都市間が到達しやすいか?』

$$\text{表定速度} = \frac{\text{最短道路距離(一番短いルート)の距離}}{\text{最短所要時間(最速ルートの所要時間)}}$$



2. 耐災害性 『経路が災害に強いのか?』

- (1) 直達する高速道路整備 都市間を直達する高速道路の整備状況  
(通行止め実績等の高速道路の脆弱性については別途検討)
- (2) 国道の脆弱性 並行国道の津波浸水想定区間、事前通行規制区間の有無

3. 多重性 『代替路はあるか?』 迂回率 = 代替路※の所要時間 / 最短所要時間

※代替路 : 最短時間経路と重複せず脆弱性がない次点速達経路

(参考1) 事業の状況

都市間に関連する高速道路の事業の状況

(参考2) 災害危険性

- (1) 東海地震等による津波・強震想定 東海・東南海・南海地震、首都直下地震による津波または  
震度6強以上が想定されるリンク
- (2) 既往の災害 都市間市町村の激甚災害指定実績 (昭和44年～平成22年)
- (3) 国土の脆弱リンク 阪神淡路大震災後のリスク分析において、交通の寸断による被害が同震災時  
を上回ると想定されたリンク(駿河、関門、京浜、関ヶ原)(欄外★表記)

「交通システムの信頼性向上に関する調査」(1996国土庁)

「東日本大震災を踏まえた緊急提言」(抜粋)

東日本大震災の被災地の早期復旧・復興とともに、今後の首都直下地震、東海・東南海・南海地震などの大震災が想定される地域の安全を確保するため、速やかに以下の対策を講ずることが必要である。

(3) 戦略的かつ効果的なネットワーク強化が必要

今後の高速道路ネットワークについては、以下の視点で重点化し、戦略的かつ効果的に強化していく必要がある。

[幹線道路ネットワークの弱点解消]

○広域的な幹線道路ネットワークについては、地域の孤立化や多重性の欠如など災害面からの弱点を再点検し、その克服に向けて、ミッシングリンクの解消や隘路区間の改良など効果的な手法を選択し、緊急性の高い箇所から重点的に強化を行う必要がある。

[大震災が想定される地域等の再点検]

○首都直下地震、東海・東南海・南海地震などの大震災が想定される地域を中心に、現在調査中の事業を含め、災害面からの弱点の再点検と、必要な箇所の選択的かつ重点的な強化が必要である。なお、「くしの歯」の「歯」も「歯の根本となる部分」もない地域も存在していることに十分留意する必要がある。

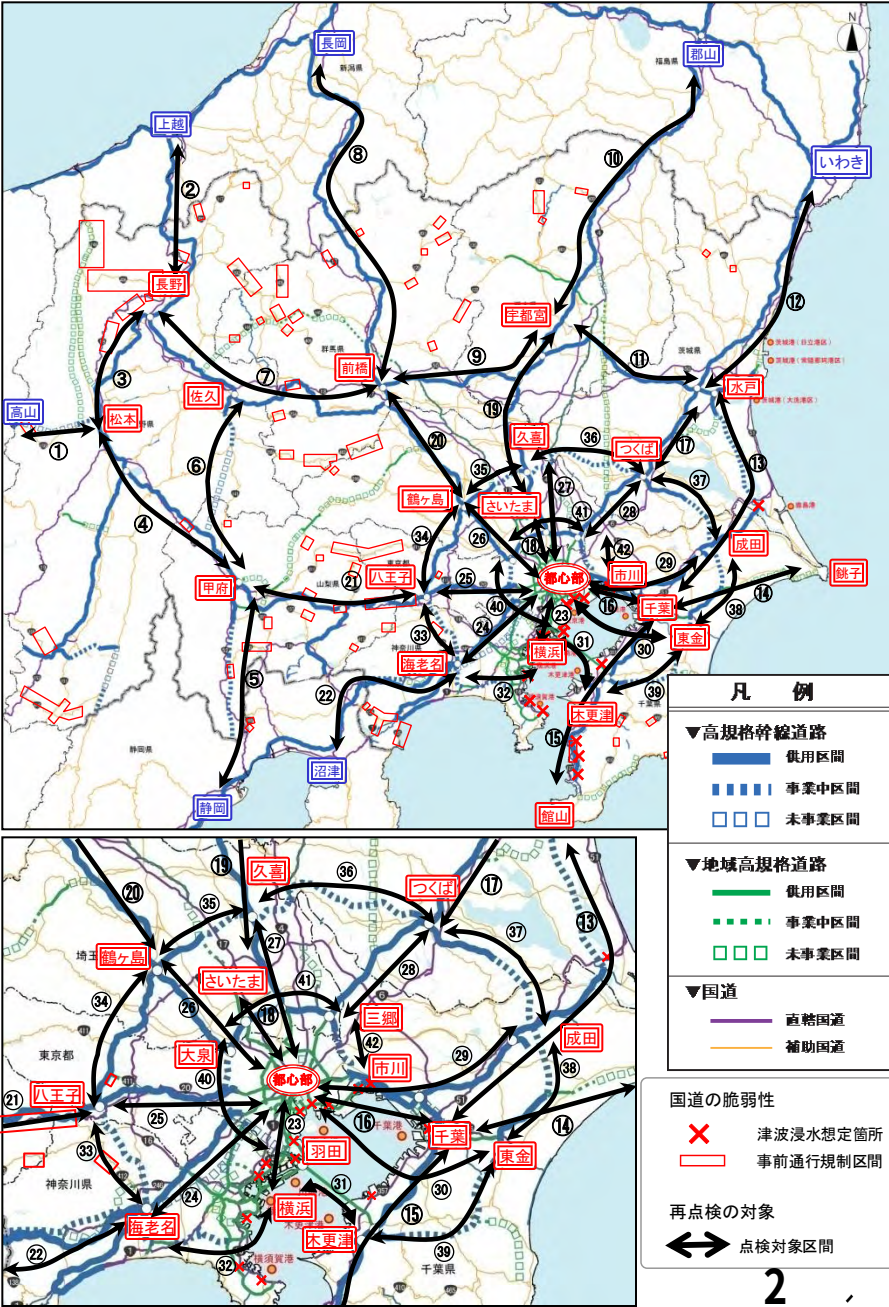
| 番号 | 点検対象<br>都市間 | 到達困難性<br>(都市間の速達性) |                |                          | 耐災害性               |                       | 多重性          |                                              | 事業の状況 |                                    |                 | 災害危険性        |          |         |       |    |    |         |
|----|-------------|--------------------|----------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|----------------------------------------------|-------|------------------------------------|-----------------|--------------|----------|---------|-------|----|----|---------|
|    |             | 概略<br>延長<br>(km)   | 表定速度<br>(km/h) | 所要時間<br>最短経路             | 直達する<br>高速道路<br>整備 | 国道の脆弱性<br>(高速道路未整備区間) |              | 迂回率<br>(代替路所要時間倍率)                           | 路線名   | 事業箇所名                              | 状況              | 東海地震等<br>による |          |         | 既往の災害 |    |    |         |
|    |             |                    |                |                          |                    | 津波<br>浸水区間            | 事前通行<br>規制区間 |                                              |       |                                    |                 | 津波<br>想定     | 強震<br>想定 | 豪雨<br>等 | 地滑り   | 地震 | 火山 | 融雪<br>等 |
| 1  | 松本-高山       | 80                 | 48.3           | R158                     | ×                  |                       | ●            | 長野道<br>R19<br>R361                           | 1.6   | 中部縦貫道<br>松本～波田<br>波田～丹生川<br>丹生川～高山 | 事業中<br>-<br>事業中 |              |          | ●       |       |    |    | ●       |
| 2  | 長野-上越       | 70                 | 52.7           | 上信越<br>北陸道               | ○                  |                       |              |                                              |       |                                    |                 |              |          | ●       | ●     |    |    | ●       |
| 3  | 松本-長野       | 70                 | 68.2           | 長野道<br>R117              | ○                  |                       |              |                                              |       |                                    |                 |              |          | ●       |       |    |    | ●       |
| 4  | 松本-甲府       | 100                | 80.0           | 長野道<br>中央道               | ○                  |                       |              |                                              |       |                                    |                 |              |          | ●       | ●     |    |    |         |
| 5  | 甲府-静岡       | 110                | 54.6           | R358<br>R139<br>東名       | △<br>(約3割)         |                       | ●            | 中央道<br>R138<br>東名                            | 1.2   | 中部横断道<br>吉原～増穂                     | 事業中             |              |          | ●       | ●     |    |    |         |
| 6  | 佐久-甲府       | 110                | 51.8           | R141<br>中央道              | ×                  |                       | ●            | 上信越<br>長野道<br>中央道                            | 1.6   | 中部横断道<br>八千穂～佐久南                   | 事業中             |              |          | ●       | ●     |    |    |         |
| 7  | 前橋-長野       | 130                | 67.0           | 関越道<br>上信越               | ○                  |                       |              |                                              |       |                                    |                 |              |          | ●       |       |    |    | ●       |
| 8  | 前橋-長岡       | 160                | 87.9           | 関越道                      | ○                  |                       |              |                                              |       |                                    |                 |              |          | ●       |       | ●  |    |         |
| 9  | 宇都宮-前橋      | 100                | 69.8           | 東北道<br>北関東道<br>関越道       | ○                  |                       |              |                                              |       |                                    |                 |              |          | ●       | ●     |    |    |         |
| 10 | 宇都宮-郡山      | 120                | 75.6           | 東北道                      | ○                  |                       |              |                                              |       |                                    |                 |              |          | ●       |       |    |    |         |
| 11 | 水戸-宇都宮      | 70                 | 62.9           | 北関東道<br>R4               | ○                  |                       |              |                                              |       |                                    |                 |              |          | ●       |       |    |    |         |
| 12 | 水戸-いわき      | 100                | 69.8           | 常磐道                      | ○                  |                       |              |                                              |       |                                    |                 |              |          | ●       |       |    |    |         |
| 13 | 千葉-水戸       | 100                | 47.0           | 東関東<br>R51               | △<br>(約6割)         | ●                     |              | R16<br>常磐道                                   | 1.1   | 東関東<br>水戸線                         | 事業中             | ●            | ●        |         |       |    |    |         |
| 14 | 千葉-銚子       | 110                | 51.3           | 千葉東金<br>R126<br>(迂回)     | △<br>(約6割)         |                       |              | 東関東<br>R124                                  | 1.1   |                                    |                 | ●            | ●        |         |       |    |    |         |
| 15 | 館山-千葉       | 80                 | 70.0           | 館山道                      | △<br>(約9割)         |                       |              | R128<br>県道24<br>R465<br>R410<br>R409<br>R297 | 2.2   | 東関東<br>館山線                         | -               | ●            | ●        | ●       |       |    |    |         |
| 16 | 都心部-千葉      | 50                 | 40.1           | 首都高<br>東関東<br>常磐道<br>R50 | ○                  |                       |              |                                              |       |                                    |                 | ●            | ●        |         |       |    |    |         |
| 17 | つくば-水戸      | 50                 | 59.9           | 首都高                      | ○                  |                       |              |                                              |       |                                    |                 | ●            | ●        |         |       |    |    |         |
| 18 | 都心部-さいたま    | 20                 | 39.2           | 首都高                      | ○                  |                       |              |                                              |       |                                    |                 | ●            | ●        |         |       |    |    |         |
| 19 | さいたま-宇都宮    | 90                 | 60.9           | 首都高<br>外環<br>東北道         | ○                  |                       |              |                                              |       |                                    |                 |              |          | ●       |       |    |    |         |
| 20 | 鶴ヶ島-前橋      | 70                 | 88.9           | 関越道                      | ○                  |                       |              |                                              |       |                                    |                 | ●            | ●        |         |       |    |    |         |

表定速度

60km/h 以上

40 ～ 60km/h

40km/h 以下



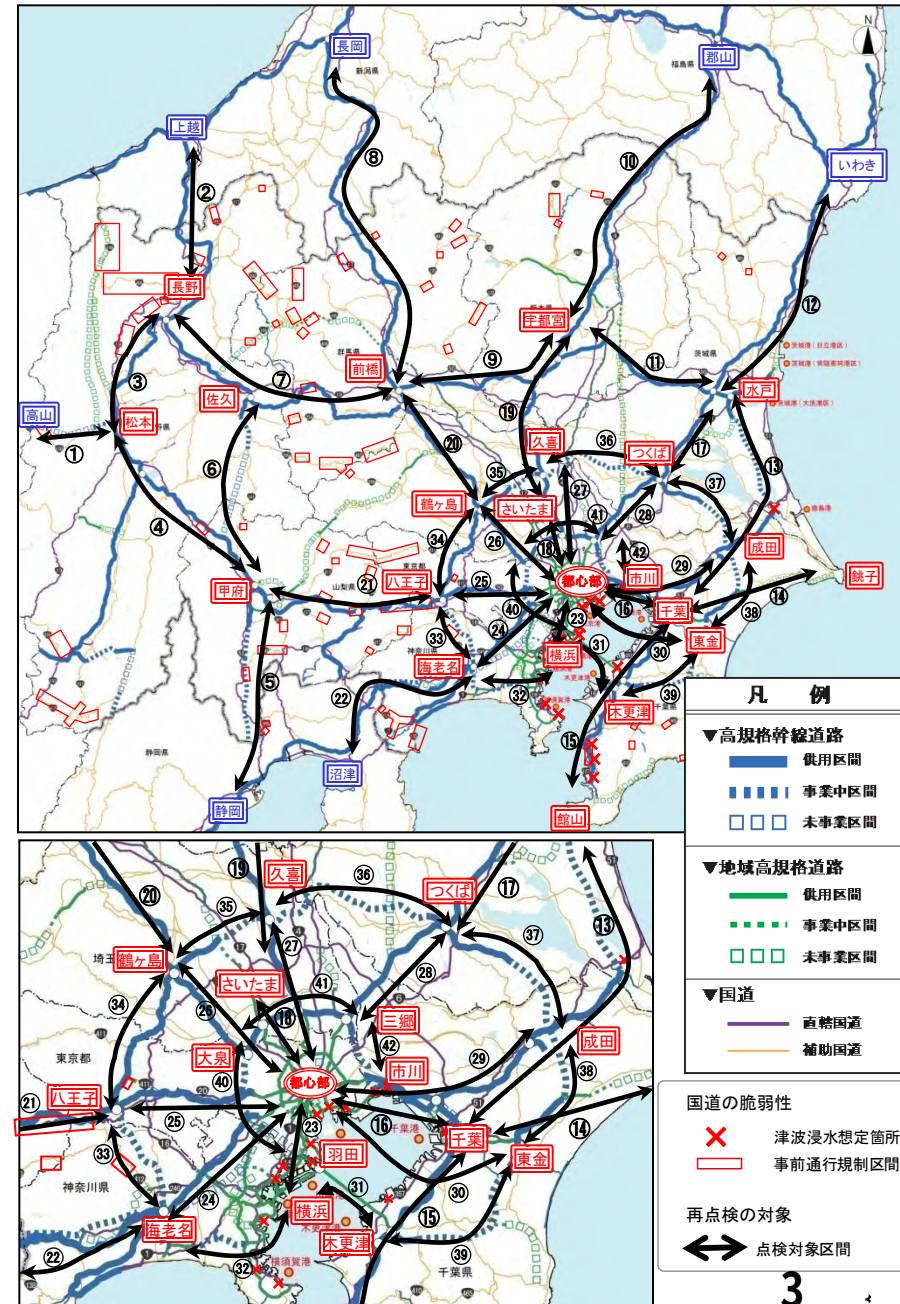


# 災害面の再点検(案) 関東地方(2/2)

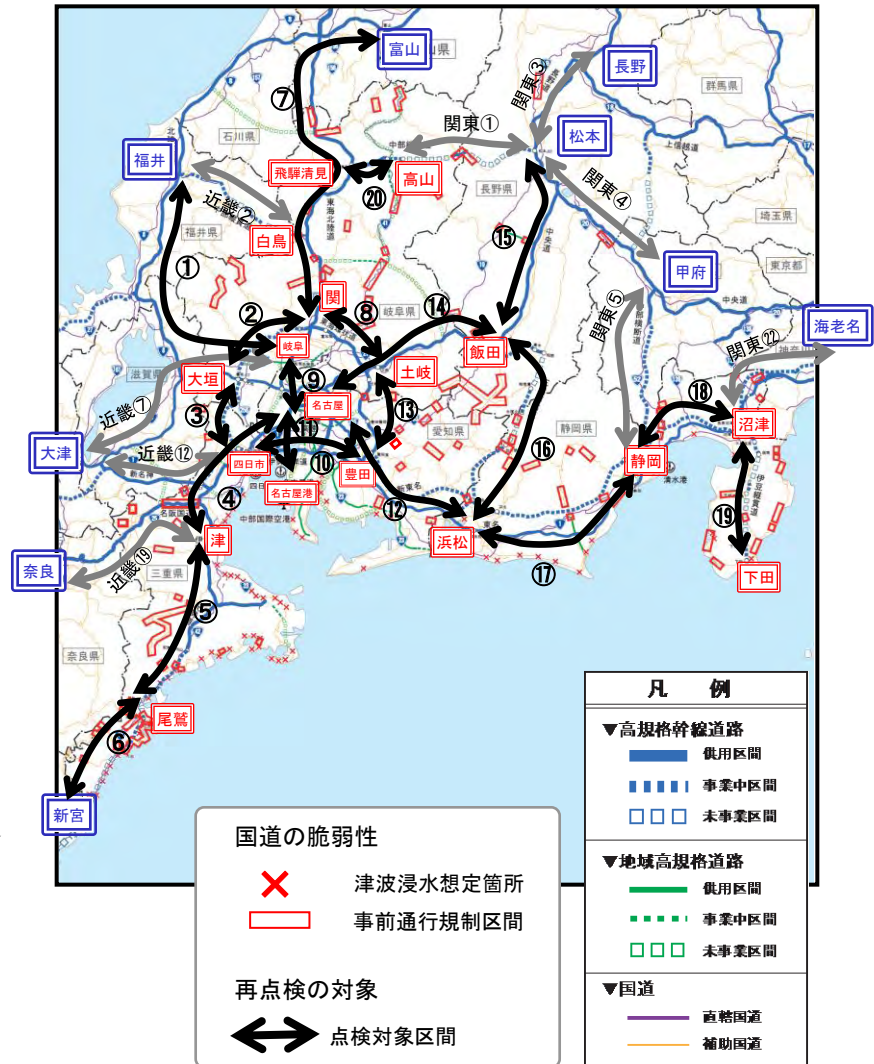
精査中

| 番号 | 点検対象<br>都市間 | 概略<br>延長<br>(km) | 到達困難性<br>(都市間の速達性) |                          | 耐災害性               |                       |              | 多重性                  |     | 事業の状況      |                    |              | 災害危険性    |          |         |     |    |    |    |
|----|-------------|------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|----------------------|-----|------------|--------------------|--------------|----------|----------|---------|-----|----|----|----|
|    |             |                  | 表定速度<br>(km/h)     | 所要時間<br>最短経路             | 直達する<br>高速道路<br>整備 | 国道の脆弱性<br>(高速道路未整備区間) |              | 迂回率<br>(代替路所要時間倍率)   | 路線名 | 事業箇所名      | 状況                 | 東海地震等<br>による |          |          | 既往の災害   |     |    |    |    |
|    |             |                  |                    |                          |                    | 津波<br>浸水区間            | 事前通行<br>規制区間 |                      |     |            |                    | 代替路          | 津波<br>想定 | 強震<br>想定 | 豪雨<br>等 | 地滑り | 地震 | 火山 | 融雪 |
| 21 | 八王子-甲府      | 90               | 76.4               | 中央道                      | ○                  |                       |              |                      |     |            |                    |              | ●        | ●        |         |     |    |    |    |
| 22 | 海老名-沼津      | 80               | 70.5               | 東名                       | ○                  |                       |              |                      |     | 新東名        | 海老名南～長泉沼津          | 事業中          | ●        | ●        | ●       |     |    |    |    |
| 23 | 都心部-横浜      | 30               | 36.8               | 首都高                      | ○                  |                       |              |                      |     |            |                    |              | ●        | ●        |         |     |    |    |    |
| 24 | 都心部-海老名     | 40               | 59.2               | 首都高<br>東名                | ○                  |                       |              |                      |     |            |                    |              | ●        | ●        |         |     |    |    |    |
| 25 | 都心部-八王子     | 40               | 61.5               | 首都高<br>中央道               | ○                  |                       |              |                      |     |            |                    |              | ●        | ●        |         |     |    |    |    |
| 26 | 都心部-鶴ヶ島     | 50               | 48.3               | 首都高<br>都道443<br>関越道      | ○                  |                       |              |                      |     |            |                    |              | ●        | ●        |         |     |    |    |    |
| 27 | 都心部-久喜      | 50               | 67.8               | 首都高<br>東北道               | ○                  |                       |              |                      |     |            |                    |              | ●        | ●        |         |     |    |    |    |
| 28 | 都心部-つくば     | 70               | 60.2               | 首都高<br>常磐道               | ○                  |                       |              |                      |     |            |                    |              | ●        | ●        |         |     |    |    |    |
| 29 | 都心部-成田      | 70               | 60.2               | 首都高<br>東関東道              | ○                  |                       |              |                      |     |            |                    |              | ●        | ●        |         |     |    |    |    |
| 30 | 東金-都心部      | 80               | 61.2               | 首都高<br>東関東道<br>千葉東金      | ○                  |                       |              |                      |     |            |                    |              | ●        | ●        |         |     |    |    |    |
| 31 | 横浜-木更津      | 40               | 52.4               | 首都高<br>777ライン            | ○                  |                       |              |                      |     |            |                    |              | ●        | ●        |         |     |    |    |    |
| 32 | 海老名-横浜      | 30               | 44.0               | 東名<br>R16<br>R1          | ○                  |                       |              |                      |     | 圏央道<br>新東名 | 釜利谷～海老名<br>横浜～海老名南 | 事業中<br>—     | ●        | ●        |         |     |    |    |    |
| 33 | 八王子-海老名     | 30               | 28.6               | R16<br>R129              | ×                  |                       |              | R20<br>東通48<br>県道51  | 1.1 | 圏央道        | 海老名～八王子            | 事業中          |          | ●        |         |     |    |    |    |
| 34 | 鶴ヶ島-八王子     | 40               | 64.2               | 圏央道                      | ○                  |                       |              |                      |     |            |                    |              | ●        |          |         |     |    |    |    |
| 35 | 久喜-鶴ヶ島      | 40               | 43.9               | 県道51号<br>R254<br>圏央道     | △<br>(約5割)         |                       |              | 東北道<br>外環<br>関越道     | 1.1 | 圏央道        | 橋川北本～久喜白岡          | 事業中          |          | ●        |         |     |    |    |    |
| 36 | つくば-久喜      | 50               | 50.1               | 常磐道<br>外環<br>東北道<br>(迂回) | △<br>(約3割)         |                       |              | R354<br>R4           | 1.5 | 圏央道        | 久喜白岡～つくば中央         | 事業中          |          | ●        |         |     |    |    |    |
| 37 | 成田-つくば      | 60               | 45.9               | R51<br>R408<br>圏央道       | △<br>(約7割)         |                       |              | 県道79<br>県道51<br>R408 | 1.1 | 圏央道        | 稲敷～大栄              | 事業中          |          | ●        |         |     |    |    |    |
| 38 | 東金-成田       | 30               | 36.7               | R126<br>県道62             | △<br>(約5割)         |                       |              | R409<br>東関東道         | 1.2 | 圏央道        | 大栄～松尾松芝            | 事業中          |          | ●        |         |     |    |    |    |
| 39 | 木更津-東金      | 60               | 64.9               | 館山道<br>千葉東金              | △<br>(約2割)         |                       |              | R409<br>R128         | 2.2 | 圏央道        | 東金～木更津東            | 事業中          | ●        | ●        | ●       |     |    |    |    |
| 40 | 大泉-羽田       | 30               | 35.8               | 外環<br>首都高<br>(迂回)        | ×                  |                       |              | 都道433<br>都道311       | 1.6 | 外環<br>外環   | 大泉～東名<br>東名～海岸線    | 事業中<br>—     | ●        | ●        |         |     |    |    |    |
| 41 | 三郷-大泉       | 30               | 77.2               | 外環                       | ○                  |                       |              |                      |     |            |                    |              | ●        |          |         |     |    |    |    |
| 42 | 市川-三郷       | 20               | 29.7               | R14<br>県道1<br>R298       | ×                  |                       |              | 県道51<br>R464<br>県道5  | 1.7 | 外環         | 三郷南～高谷             | 事業中          | ●        | ●        |         |     |    |    |    |

★：阪神淡路大震災後のリスク分析において、  
交通の寸断による被害が同震災時を上回ると想定されたリンク



| 番号 | 点検対象<br>都市間 | 到達困難性<br>(都市間の到達性) |      | 耐災害性                               |                       |              | 多重性 |                             | 事業の状況 |            |                                                      | 災害危険性                       |          |          |         |     |    |    |         |
|----|-------------|--------------------|------|------------------------------------|-----------------------|--------------|-----|-----------------------------|-------|------------|------------------------------------------------------|-----------------------------|----------|----------|---------|-----|----|----|---------|
|    |             |                    |      | 直達する<br>高速道路整備                     | 国道の脆弱性<br>(高速道路未整備区間) |              |     |                             | 路線名   | 事業箇所名      | 状況                                                   | 東海地震等による                    | 既往の災害    |          |         |     |    |    |         |
|    |             |                    |      |                                    | 津波<br>浸水区間            | 事前通行<br>規制区間 |     |                             |       |            |                                                      |                             | 津波<br>想定 | 強震<br>想定 | 豪雨<br>等 | 地滑り | 地震 | 火山 | 融雪<br>等 |
| 1  | 福井-岐阜       | 140                | 65.8 | 北陸道<br>名神<br>R21                   | ○                     |              |     |                             |       |            |                                                      |                             |          | ●        |         |     |    |    |         |
| 2  | 関-大垣        | 40                 | 47.0 | 東海北陸道<br>名神<br>(迂回)                | △<br>(約1割)            |              |     | R156<br>R21                 | 1.3   | 東海環状道      | 関広見～大垣西                                              | 事業中                         |          | ●        |         |     |    |    |         |
| 3  | 大垣-四日市      | 50                 | 40.6 | 名神<br>名古屋高速<br>名二環<br>東名阪道<br>(迂回) | △<br>(約1割)            | ●            |     | 名神<br>R365<br>R306<br>R1    | 1.3   | 東海環状道      | 大垣西～四日市北                                             | 事業中                         | ●        | ●        |         |     |    |    |         |
|    |             |                    |      |                                    |                       |              |     |                             |       | 新名神        | 四日市北～四日市                                             | 事業中                         |          |          |         |     |    |    |         |
| 4  | 名古屋-津       | 70                 | 62.7 | 名古屋高速<br>東名阪道<br>伊勢道               | ○                     |              |     |                             |       |            |                                                      |                             | ●        | ●        | ●       |     |    |    |         |
| 5  | 津-尾鷲        | 100                | 63.2 | 伊勢道<br>紀勢道<br>R42                  | △<br>(約6割)            | ●            | ●   | 迂回路<br>なし                   | －     | 近畿道<br>紀勢線 | 紀勢大内山～尾鷲北                                            | 事業中                         | ●        | ●        | ●       | ●   |    |    |         |
| 6  | 尾鷲-新宮       | 60                 | 49.5 | R42                                | △<br>(約1割)            | ●            | ●   | 迂回路<br>なし                   | －     | 近畿道<br>紀勢線 | 尾鷲北～尾鷲南<br>三木里～大泊<br>大泊～新宮                           | －<br>事業中<br>－               | ●        | ●        | ●       |     |    |    |         |
| 7  | 岐阜-富山       | 220                | 67.3 | 東海北陸道<br>北陸道                       | ○                     |              |     |                             |       |            |                                                      |                             |          |          | ●       | ●   |    |    |         |
| 8  | 土岐-関        | 40                 | 61.3 | 中央道<br>東海環状道                       | ○                     |              |     |                             |       |            |                                                      |                             |          |          |         | ●   |    |    |         |
| 9  | 名古屋-岐阜      | 30                 | 43.9 | 名古屋高速<br>名神<br>東海北陸道               | ○                     |              |     |                             |       |            |                                                      |                             | ●        | ●        |         |     |    |    |         |
| 10 | 豊田-四日市      | 60                 | 48.4 | 伊勢湾岸道                              | ○                     |              |     |                             |       |            |                                                      |                             | ●        | ●        | ●       |     |    |    |         |
| 11 | 名古屋-名古屋港    | 20                 | 36.9 | 名古屋高速<br>伊勢湾岸道<br>(迂回)             | △<br>(約4割)            |              |     | 名古屋高速<br>R23<br>R302        | 1.2   | 名二環        | 名古屋西～飛鳥                                              | 事業中                         | ●        | ●        |         |     |    |    |         |
| 12 | 浜松-名古屋      | 110                | 59.0 | 東名<br>名古屋高速                        | ○                     |              |     |                             |       | 新東名        | 浜北～豊田東                                               | 事業中                         | ●        | ●        | ●       |     |    |    |         |
| 13 | 豊田-土岐       | 40                 | 51.4 | 東海環状道                              | ○                     |              |     |                             |       |            |                                                      |                             |          | ●        | ●       |     |    |    |         |
| 14 | 飯田-名古屋      | 120                | 77.9 | 中央道<br>名神<br>名古屋高速                 | ○                     |              |     |                             |       |            |                                                      |                             | ●        | ●        | ●       | ●   |    |    |         |
| 15 | 松本-飯田       | 100                | 74.6 | 長野道<br>中央道                         | ○                     |              |     |                             |       |            |                                                      |                             |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 16 | 飯田-浜松       | 130                | 47.6 | 中央道<br>東名<br>(迂回)                  | △<br>(約1割)            |              | ●   | 中央道<br>東富士五湖道<br>R138<br>東名 | 1.8   | 三遠南信道      | 天龍峡～桑木<br>程野～南信濃<br>南信濃～水窪北<br>水窪北～佐久間<br>佐久間～引佐     | 事業中<br>－<br>事業中<br>－<br>事業中 | ●        | ●        | ●       |     |    |    |         |
| 17 | 静岡-浜松       | 80                 | 58.8 | 東名                                 | ○                     |              |     |                             |       | 新東名        | 静岡～浜北                                                | 事業中                         | ●        | ●        | ●       |     |    |    |         |
| 18 | 沼津-静岡       | 60                 | 52.5 | 東名                                 | ○                     |              |     |                             |       | 新東名        | 長泉沼津～静岡                                              | 事業中                         | ●        | ●        | ●       |     |    |    |         |
| 19 | 沼津-下田       | 70                 | 41.2 | R414<br>R136<br>修善寺道路              | △<br>(約3割)            | ●            | ●   | 迂回路<br>なし                   | －     | 伊豆縦貫道      | 三島塚原～函南<br>函南～修善寺<br>大平～天城湯ヶ島<br>天城湯ヶ島～下田北<br>下田北～下田 | 事業中<br>－<br>事業中<br>－<br>事業中 | ●        | ●        | ●       |     | ●  |    |         |
| 20 | 飛騨清見-高山     | 20                 | 67.4 | 中部縦貫道                              | ○                     |              |     |                             |       |            |                                                      |                             |          |          | ●       |     |    |    |         |



★：阪神淡路大震災後のリスク分析において、交通の寸断による被害が同震災時を上回ると想定されたリンク

表定速度

- 60km/h 以上
- 40 ～ 60km/h
- 40km/h 以下



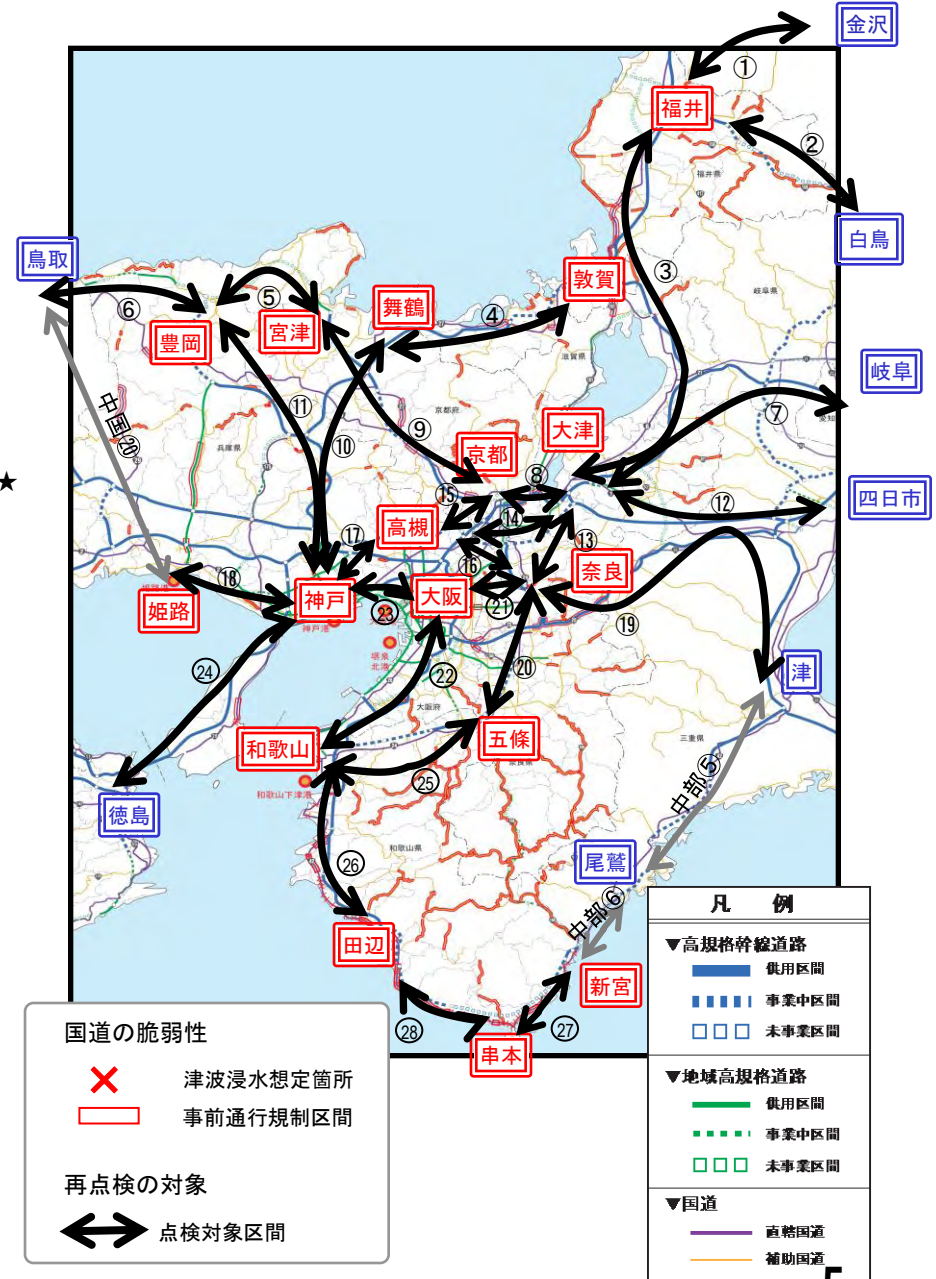
# 災害面の再点検(案) 近畿地方

精査中

| 番号 | 点検対象<br>都市間 | 到達困難性<br>(都市間の到達性) |                |                           | 耐災害性           |                       |              | 多重性                |                                         | 事業の状況 |             |                                                                                        | 災害危険性                                 |          |          |         |     |    |    |         |
|----|-------------|--------------------|----------------|---------------------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------------|-------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------|----------|---------|-----|----|----|---------|
|    |             | 概略<br>距離<br>(km)   | 表定速度<br>(km/h) | 所要時間<br>最短経路              | 直達する<br>高速道路整備 | 国道の脆弱性<br>(高速道路未整備区間) |              | 迂回率<br>(代替路所要時間倍率) | 代替路                                     | 路線名   | 事業箇所名       | 状況                                                                                     | 既往の災害                                 |          |          |         |     |    |    |         |
|    |             |                    |                |                           |                | 津波<br>浸水区間            | 事前通行<br>規制区間 |                    |                                         |       |             |                                                                                        | 東海・北陸等<br>による                         | 津波<br>想定 | 強震<br>想定 | 家内<br>等 | 地滑り | 地震 | 火山 | 陥没<br>等 |
| 1  | 金沢-福井       | 80                 | 77.3           | 北陸道                       | ○              |                       |              |                    |                                         |       |             |                                                                                        |                                       |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 2  | 福井-白鳥       | 90                 | 51.3           | R158                      | △<br>(約9割)     |                       | ●            |                    | 北陸道<br>名神<br>東海北陸道                      | 1.5   | 中部縦貫道       | 福井北～大野<br>大野～大野東<br>大野東～和泉<br>和泉～油坂出入口                                                 | 事業中<br>-<br>事業中<br>-                  |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 3  | 福井-大津       | 140                | 72.2           | 北陸道<br>名神                 | ○              |                       |              |                    |                                         |       |             |                                                                                        |                                       |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 4  | 舞鶴-敦賀       | 80                 | 51.4           | 舞鶴道<br>R27                | △<br>(約5割)     |                       | ●            |                    | R173<br>R27<br>名神<br>北陸道                | 2.6   | 舞鶴道         | 小浜～敦賀                                                                                  | 事業中                                   |          |          |         |     |    |    |         |
| 5  | 豊岡-宮津       | 50                 | 45.0           | R312                      | △<br>(約1割)     |                       | ●            |                    | R426                                    | 1.1   | 鳥取豊岡<br>宮津道 | 豊岡市竹野町～大宮森本<br>大宮森本～与謝天橋立<br>鳥取市<br>福部～東浜<br>美方郡新温泉町<br>浜坂～余部<br>美方郡香美町～竹野町<br>豊岡南～豊岡北 | -<br>事業中<br>-<br>事業中<br>-<br>事業中<br>- |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 6  | 鳥取-豊岡       | 70                 | 43.4           | R9<br>R482                | △<br>(約2割)     |                       | ●            |                    | 鳥取道<br>中国道<br>舞鶴道<br>北近畿道<br>R9<br>R312 | 2.3   | 鳥取豊岡<br>宮津道 |                                                                                        |                                       |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 7  | 岐阜-大津       | 100                | 56.8           | 名神                        | ○              |                       |              |                    |                                         |       |             |                                                                                        |                                       |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 8  | 大津-京都       | 20                 | 33.1           | 名神<br>R1                  | ○              |                       |              |                    |                                         |       |             |                                                                                        |                                       |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 9  | 京都-宮津       | 110                | 46.0           | 京都縦貫道<br>R27              | △<br>(約7割)     |                       | ●            |                    | 名神<br>中国道<br>舞鶴道                        | 1.2   | 京都縦貫道       | 大山崎～香掛<br>丹波～京丹波わち                                                                     | 事業中<br>事業中                            |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 10 | 神戸-舞鶴       | 120                | 74.9           | 舞鶴道                       | ○              |                       |              |                    |                                         |       |             |                                                                                        |                                       |          |          | ●       | ●   |    |    |         |
| 11 | 神戸-豊岡       | 160                | 62.8           | 舞鶴道<br>北近畿道<br>R9<br>R312 | △<br>(約5割)     |                       | ●            |                    | 名神<br>京都縦貫道<br>R9<br>R426               | 1.6   | 北近畿豊岡道      | 和田山～豊岡南<br>豊岡南～豊岡北                                                                     | 事業中<br>-                              | ●        |          | ●       | ●   |    |    |         |
| 12 | 四日市-大津      | 90                 | 70.4           | 東名阪道<br>新名神               | ○              |                       |              |                    |                                         |       | 新名神         | 四日市～亀山西                                                                                | 事業中                                   | ●        | ●        | ●       |     |    |    |         |
| 13 | 大津-奈良       | 50                 | 57.4           | 名神<br>第二京阪道<br>京奈和道       | ○              |                       |              |                    |                                         |       | 新名神         | 大津～八幡                                                                                  | 事業中                                   |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 14 | 大津-高槻       | 40                 | 53.5           | 名神                        | ○              |                       |              |                    |                                         |       | 新名神         | 大津～高槻                                                                                  | 事業中                                   |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 15 | 京都-高槻       | 30                 | 37.8           | 名神<br>R171                | ○              |                       |              |                    |                                         |       | 京奈和道        | 京都～城陽                                                                                  | -                                     |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 16 | 高槻-奈良       | 40                 | 40.8           | 近畿道<br>第二阪奈道              | ○              |                       |              |                    |                                         |       | 新名神         | 城陽～高槻                                                                                  | 事業中                                   |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 17 | 高槻-神戸       | 50                 | 61.0           | 名神                        | ○              |                       |              |                    |                                         |       | 新名神         | 高槻～高槻                                                                                  | 事業中                                   |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 18 | 神戸-姫路       | 60                 | 63.8           | 第二神明道                     | ○              |                       |              |                    |                                         |       |             |                                                                                        |                                       |          |          | ●       | ●   |    |    |         |
| 19 | 奈良-津        | 90                 | 58.7           | 名阪国道<br>伊勢道               | ○              |                       |              |                    |                                         |       |             |                                                                                        |                                       |          |          | ●       | ●   |    |    |         |
| 20 | 奈良-五條       | 50                 | 31.9           | R24<br>京奈和道               | △<br>(約3割)     |                       |              |                    | R169                                    | 1.2   | 京奈和道        | 奈良北～奈良<br>奈良～五條北                                                                       | -<br>事業中                              |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 21 | 大阪-奈良       | 30                 | 48.1           | 阪神高速<br>第二阪奈              | ○              |                       |              |                    |                                         |       |             |                                                                                        |                                       |          |          | ●       | ●   |    |    |         |
| 22 | 和歌山-大阪      | 70                 | 66.1           | 阪和道                       | ○              |                       |              |                    |                                         |       |             |                                                                                        |                                       |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 23 | 大阪-神戸       | 40                 | 48.8           | 阪神高速                      | ○              |                       |              |                    |                                         |       |             |                                                                                        |                                       |          |          | ●       |     |    |    |         |
| 24 | 神戸-徳島       | 110                | 74.5           | 本四道                       | ○              |                       |              |                    |                                         |       | 四国横断道       | 鳴門～徳島東                                                                                 | 事業中                                   |          |          | ●       | ●   |    |    |         |
| 25 | 五條-和歌山      | 50                 | 38.5           | 京奈和道<br>R24               | △<br>(約3割)     |                       |              |                    | 阪和道                                     | 1.1   | 京奈和道        | 高野口～和歌山                                                                                | 事業中                                   |          |          | ●       | ●   |    |    |         |
| 26 | 田辺-和歌山      | 70                 | 64.5           | 阪和道                       | ○              |                       |              |                    |                                         |       |             |                                                                                        |                                       |          |          | ●       | ●   | ●  | ●  |         |
| 27 | 新宮-串本       | 40                 | 42.9           | R42                       | ×              | ●                     | ●            |                    | 迂回路<br>なし                               | -     | 近畿道<br>紀勢線  | 新宮～太地<br>太地～すさみ                                                                        | 事業中<br>-                              |          |          | ●       | ●   |    |    |         |
| 28 | 串本-田辺       | 70                 | 45.3           | R42                       | ×              | ●                     | ●            |                    | 迂回路<br>なし                               | -     | 近畿道<br>紀勢線  | 太地～すさみ<br>すさみ～南紀田辺                                                                     | -<br>事業中                              |          |          | ●       | ●   | ●  | ●  |         |

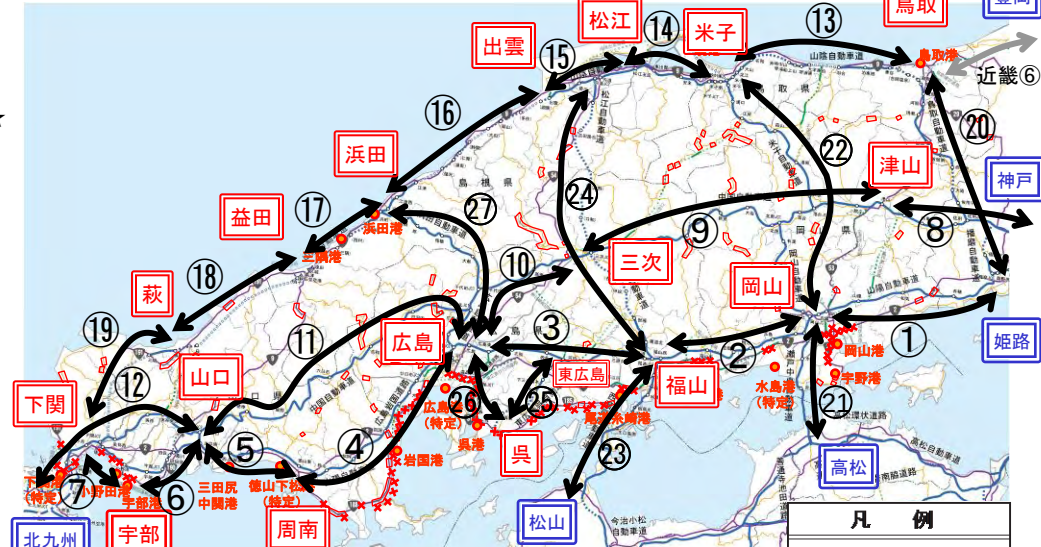
| 表定速度        |             |
|-------------|-------------|
| 60km/h 以上   | 60km/h 以上   |
| 40 ～ 60km/h | 40 ～ 60km/h |
| 40km/h 以下   | 40km/h 以下   |

★：阪神淡路大震災後のリスク分析において、  
交通の寸断による被害が同震災を上回ると想定されたリンク  
※：当面着工しない区間を含む



| 番号 | 点検対象<br>都市間 | 概略<br>延長<br>(km) | 到達困難性<br>(都市間の到達性) |                                         | 耐災害性               |                       |              | 多重性                        |         | 事業の状況      |                                                    |                                | 災害危険性 |    |    |         |  |   |  |  |
|----|-------------|------------------|--------------------|-----------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|----------------------------|---------|------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|-------|----|----|---------|--|---|--|--|
|    |             |                  |                    |                                         | 直達する<br>高速道路<br>整備 | 国道の脆弱性<br>(高速道路未整備区間) | 事前通行<br>規制区間 | 迂回率<br>(代替路所要時間倍率)         | 代替路     | 路線名        | 事業箇所名                                              | 状況                             | 既往の災害 |    |    |         |  |   |  |  |
|    |             |                  | 表示速度<br>(km/h)     | 所要時間<br>最短路                             | 津波<br>浸水区間         | 代替路                   | 津波<br>想定     | 強震<br>想定                   | 豪雨<br>等 |            |                                                    |                                | 地滑り   | 地震 | 火山 | 融雪<br>等 |  |   |  |  |
| 1  | 姫路-岡山       | 80               | 61.1               | 山陽道                                     | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 2  | 岡山-福山       | 60               | 57.8               | 山陽道                                     | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 3  | 福山-広島       | 100              | 70.6               | 山陽道                                     | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 4  | 広島-周南       | 80               | 71.6               | 山陽道                                     | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 5  | 周南-山口       | 50               | 55.4               | 山陽道                                     | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 6  | 山口-宇部       | 40               | 45.9               | 山陽道                                     | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 7  | 宇部-下関       | 50               | 52.9               | 山陽道<br>中国道                              | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 8  | 神戸-津山       | 150              | 75.6               | 山陽道<br>中国道                              | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 9  | 津山-三次       | 140              | 82.0               | 中国道                                     | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 10 | 三次-広島       | 70               | 53.1               | 中国道                                     | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 11 | 広島-山口       | 130              | 75.4               | 山陽道                                     | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 12 | 山口-北九州      | 90               | 56.9               | 中国道                                     | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 13 | 鳥取-米子       | 90               | 47.7               | R9                                      | △<br>(約5割)         |                       |              | 鳥取道<br>R53<br>中国道<br>米子道   | 1.4     | 山陰道        | 鳥取-青谷<br>はわい-大東東伯                                  | 事業中<br>-                       |       | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 14 | 米子-松江       | 30               | 76.6               | 山陰道                                     | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    | 赤碕中山-名和                        | 事業中   |    | ●  |         |  | ● |  |  |
| 15 | 松江-出雲       | 30               | 48.6               | 山陰道                                     | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                |       |    | ●  |         |  |   |  |  |
| 16 | 出雲-浜田       | 90               | 48.7               | R9                                      | △<br>(約2割)         |                       |              | R314<br>R432<br>中国道<br>浜田道 | 1.8     | 山陰道        | 出雲-湖陵<br>湖陵-多伎<br>多伎-大田<br>大田-静閑<br>静閑-福光<br>福光-江津 | 事業中<br>-<br>-<br>-<br>事業中<br>- |       | ●  | ●  |         |  |   |  |  |
| 17 | 浜田-益田       | 40               | 49.1               | R9                                      | △<br>(約1割)         |                       |              | R186<br>県道307<br>R191      | 1.9     | 山陰道        | 熱田-三隅<br>三隅-達田                                     | 事業中<br>-                       |       | ●  | ●  |         |  |   |  |  |
| 18 | 益田-萩        | 60               | 55.2               | R191                                    | ×                  |                       | ●            | R191<br>中国道<br>小郡萩道        | 3.1     | 山陰道        | 須子-萩                                               | -                              |       | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 19 | 萩-下関        | 90               | 68.0               | R490<br>中国道                             | △<br>(約3割)         |                       | ●            | R191<br>R316<br>R2         | 1.6     | 山陰道        | 萩-明石<br>三隅-長門<br>長門-小原<br>小原-小月                    | 事業中<br>-<br>事業中<br>-           | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 20 | 姫路-鳥取       | 110              | 61.8               | 中国道<br>鳥取道                              | △<br>(約8割)         |                       |              | R2<br>R373<br>R429<br>R53  | 1.7     | 播磨道<br>鳥取道 | 播磨新宮-山崎<br>大原-西栗倉                                  | 事業中<br>事業中                     | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 21 | 高松-岡山       | 70               | 59.2               | 瀬戸中央道                                   | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 22 | 岡山-米子       | 150              | 66.4               | 岡山道<br>米子道                              | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 23 | 松山-福山       | 120              | 57.4               | R317<br>西瀬戸道                            | △<br>(約9割)         |                       |              | 松山道<br>瀬戸中央道               | 1.3     | 今治小松道      | 今治朝倉-今治                                            | 事業中                            | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 24 | 福山-松江       | 170              | 55.6               | 山陽道<br>岡山道<br>中国道<br>米子道<br>山陰道<br>(迂回) | △<br>(約4割)         |                       | ●            | 尾道道<br>R432<br>R314<br>松江道 | 1.1     | 尾道道<br>松江道 | 世羅-三刀屋木次                                           | 事業中                            | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 25 | 呉-東広島       | 30               | 42.2               | 広島道<br>山陰道<br>(迂回)                      | △<br>(約4割)         |                       |              | R375                       | 1.3     | 東広島県道      | 阿賀-馬木                                              | 事業中                            | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 26 | 呉-広島        | 20               | 46.9               | 広島道                                     | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  |    |         |  |   |  |  |
| 27 | 広島-浜田       | 100              | 69.5               | 浜田道                                     | ○                  |                       |              |                            |         |            |                                                    |                                | ●     | ●  | ●  |         |  |   |  |  |

★



**国道の脆弱性**

✕ 津波浸水想定箇所  
 事前通行規制区間

**再点検の対象**

↔ 点検対象区間

**凡 例**

▼高規格幹線道路  
 供用区間  
 事業中区間  
 未事業区間

▼地域高規格道路  
 供用区間  
 事業中区間  
 未事業区間

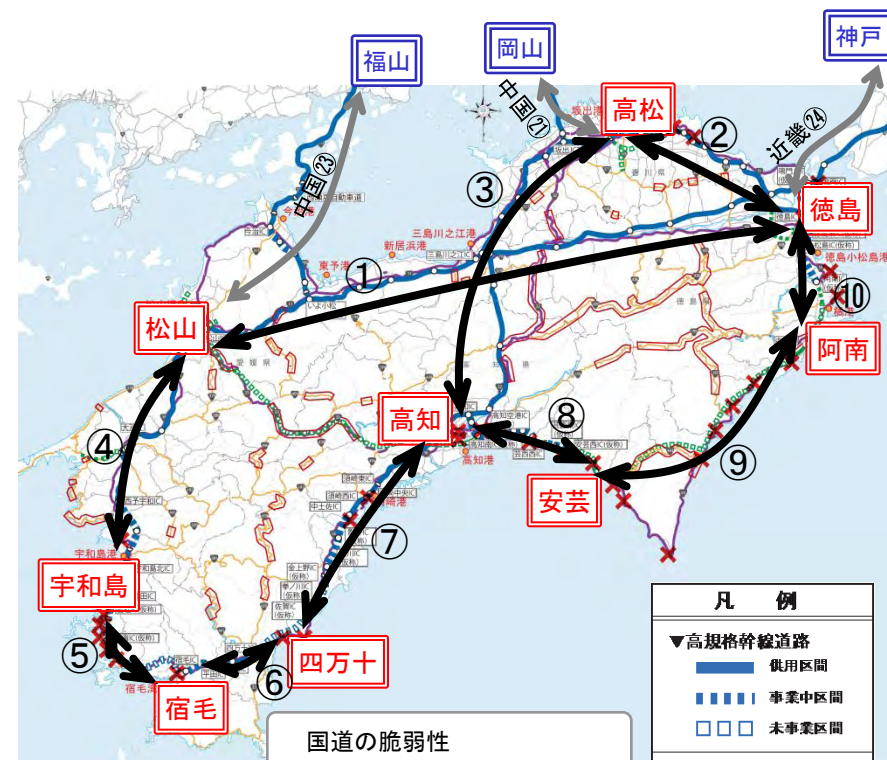
▼国道  
 直轄国道  
 補助国道

★：阪神淡路大震災後のリスク分析において、  
交通の寸断による被害が同震災時を上回ると想定されたリンク

**表定速度**

60km/h 以上  
 40 ~ 60km/h  
 40km/h 以下

| 番号 | 点検対象<br>都市間 | 概略<br>距離<br>(km) | 到達困難性<br>(都市間の速達性) |                   | 耐災害性               |                       |              | 多重性                        |          | 事業の状況 |                    |     | 災害危険性        |         |         |       |    |         |  |
|----|-------------|------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|--------------|----------------------------|----------|-------|--------------------|-----|--------------|---------|---------|-------|----|---------|--|
|    |             |                  |                    |                   | 直達する<br>高速道路<br>整備 | 国道の脆弱性<br>(高速道路未整備区間) |              | 迂回率<br>(代替路所要時間倍率)         |          | 路線名   | 事業箇所名              | 状況  | 東海地震等<br>による |         |         | 既往の災害 |    |         |  |
|    |             |                  |                    |                   |                    | 津波浸水<br>区間            | 事前通行<br>規制区間 | 代替路                        | 津波<br>想定 |       |                    |     | 強震<br>想定     | 豪雨<br>等 | 地滑<br>り | 地震    | 火山 | 融雪<br>等 |  |
| 1  | 松山-徳島       | 190              | 74.0               | 松山道<br>徳島道        | ○                  |                       |              |                            |          |       |                    |     | ●            | ●       | ●       |       |    |         |  |
| 2  | 徳島-高松       | 70               | 59.8               | R11<br>徳島道<br>高松道 | △<br>(約8割)         | ●                     |              | R192<br>県道1号<br>徳島道<br>高松道 | 2.0      | 四国横断道 | 鳴門～徳島東             | 事業中 | ●            |         | ●       |       |    |         |  |
| 3  | 高松-高知       | 130              | 78.7               | 高松道<br>高知道        | ○                  |                       |              |                            |          |       |                    |     | ●            | ●       | ●       |       | ●  |         |  |
| 4  | 松山-宇和島      | 90               | 55.6               | 松山道<br>R56        | △<br>(約8割)         | ●                     |              | R56<br>R197<br>R320        | 1.7      | 四国横断道 | 宇和島北～<br>西予宇和      | 事業中 | ●            |         | ●       |       |    |         |  |
| 5  | 宇和島-宿毛      | 60               | 46.2               | R56               | △<br>(約2割)         | ●                     |              | 迂回路<br>なし                  | －        | 四国横断道 | 宿毛～岩松              | －   | ●            | ●       | ●       |       |    |         |  |
|    |             |                  |                    | 岩松～宇和島北           | 事業中                |                       |              |                            |          |       |                    |     | ●            | ●       | ●       |       |    |         |  |
| 6  | 宿毛-四万十      | 20               | 46.9               | R56               | △<br>(約6割)         |                       |              | 迂回路<br>なし                  | －        | 四国横断道 | 四万十～宿毛             | 事業中 | ●            | ●       | ●       | ●     |    |         |  |
| 7  | 四万十-高知      | 110              | 52.2               | R56<br>高知道<br>R33 | △<br>(約5割)         | ●                     |              | 迂回路<br>なし                  | －        | 四国横断道 | 須崎新荘～窪川            | 事業中 | ●            |         | ●       | ●     | ●  |         |  |
|    |             |                  |                    | 窪川～金上野            | －                  |                       |              |                            |          |       |                    |     | ●            | ●       | ●       | ●     |    |         |  |
|    |             |                  |                    | 金上野～孝ノ川           | 事業中                |                       |              |                            |          |       |                    |     |              |         |         |       |    |         |  |
|    |             |                  |                    | 孝ノ川～四万十           | －                  |                       |              |                            |          |       |                    |     |              |         |         |       |    |         |  |
| 8  | 高知-安芸       | 40               | 37.9               | R55               | △<br>(約1割)         | ●                     |              | 迂回路<br>なし                  | －        | 高知東部道 | 安芸西～高知             | 事業中 | ●            | ●       | ●       |       |    |         |  |
| 9  | 阿南-安芸       | 130              | 48.8               | R55<br>R493       | △<br>(約1割)         | ●                     | ●            | 迂回路<br>なし                  | －        | 阿南安芸道 | 阿南市下大野町<br>～阿南市内原町 | 事業中 | ●            | ●       | ●       |       |    |         |  |
|    |             |                  |                    |                   |                    |                       |              |                            |          |       | 阿南市内原町<br>～阿南市福井町  | －   |              |         |         |       |    |         |  |
|    |             |                  |                    |                   |                    |                       |              |                            |          |       | 美波町～北川村            | －   |              |         |         |       |    |         |  |
|    |             |                  |                    |                   |                    |                       |              |                            |          |       | 奈半利町<br>～安芸市下山     | －   |              |         |         |       |    |         |  |
|    |             |                  |                    |                   |                    |                       |              |                            |          |       | 安芸市下山<br>～安芸市河野    | 事業中 |              |         |         |       |    |         |  |
|    |             |                  |                    |                   |                    |                       |              |                            |          |       | 安芸市河野<br>～安芸西      | －   |              |         |         |       |    |         |  |
| 10 | 徳島-阿南       | 20               | 37.0               | R55               | ×                  | ●                     |              | 迂回路<br>なし                  | －        | 四国横断道 | 徳島東～阿南             | 事業中 | ●            | ●       | ●       |       |    |         |  |



国道の脆弱性



津波浸水想定箇所



事前通行規制区間

再点検の対象



点検対象区間

凡 例

▼高規格幹線道路  
 供用区間  
 事業中区間  
 未事業区間

▼地域高規格道路  
 供用区間  
 事業中区間  
 未事業区間

▼国道  
 直轄国道  
 補助国道

表定速度

: 60km/h 以上  
 : 40 ~ 60km/h  
 : 40km/h 以下



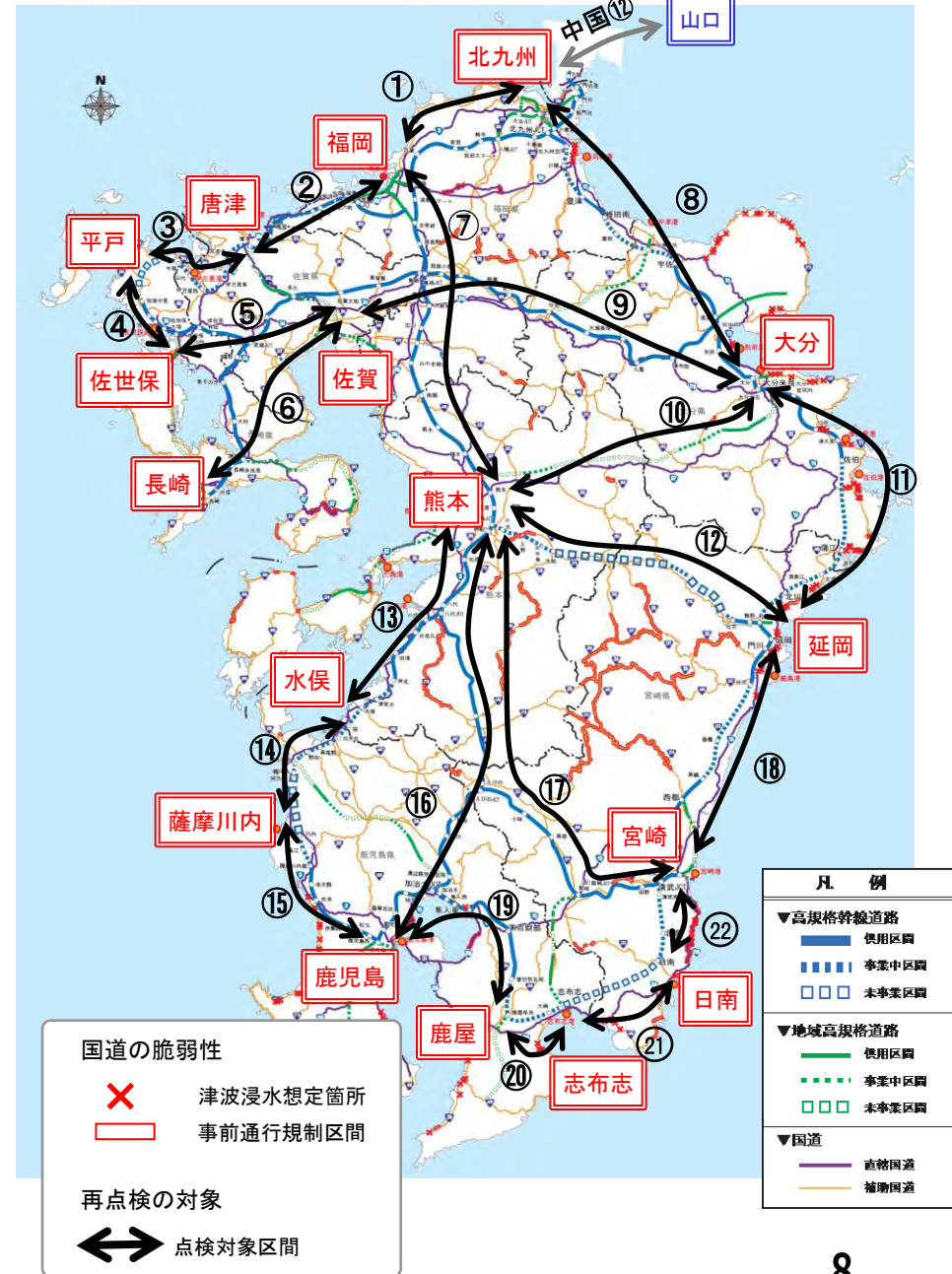
# 災害面の再点検(案) 九州地方

精査中

| 番号 | 点検対象都市間  | 到達困難性<br>(地点間の到達性) |      | 耐災害性                            |                       |              | 多重性                |                                      | 事業の状況 |              |                                           | 災害危険性                       |          |          |         |     |    |    |
|----|----------|--------------------|------|---------------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------------------------|-------|--------------|-------------------------------------------|-----------------------------|----------|----------|---------|-----|----|----|
|    |          |                    |      | 直達する<br>高速道路<br>整備              | 国道の脆弱性<br>(高速道路未整備区間) |              | 迂回率<br>(代替路所要時間倍率) | 代替路                                  | 路線名   | 事業箇所名        | 状況                                        | 既往の災害                       |          |          |         |     |    |    |
|    |          |                    |      |                                 | 津波<br>浸水区間            | 事前通行<br>規制区間 |                    |                                      |       |              |                                           | 東海地震等による                    | 津波<br>想定 | 強震<br>想定 | 東西<br>等 | 地滑り | 地震 | 火山 |
| 1  | 北九州ー福岡   | 70                 | 65.2 | 九州道                             | ○                     |              |                    |                                      |       |              |                                           | ●                           | ●        |          |         |     |    |    |
| 2  | 福岡ー唐津    | 50                 | 53.6 | 福岡高速<br>西九州道<br>R202<br>二丈浜玉道路  | △<br>(約7割)            |              |                    | R202<br>西九州道<br>県道206<br>R204        | 2.1   | 西九州道         | 今宿道路                                      | 事業中                         |          | ●        |         |     |    |    |
| 3  | 唐津ー平戸    | 60                 | 38.4 | R202<br>R204                    | ×                     |              |                    | R204<br>R202<br>県道40<br>R498<br>県道54 | 1.1   | 西九州道         | 唐津ー松浦<br>松浦ー佐々                            | 事業中<br>—                    |          | ●        |         |     |    |    |
| 4  | 平戸ー佐世保   | 30                 | 38.5 | R204<br>県道40                    | △<br>(約3割)            |              |                    | R204<br>R202<br>R35                  | 2.2   | 西九州道         | 松浦ー佐々                                     | —                           |          | ●        |         |     |    |    |
| 5  | 佐世保ー佐賀   | 70                 | 50.5 | 西九州道<br>長崎道                     | ○                     |              |                    |                                      |       |              |                                           |                             | ●        |          |         |     |    |    |
| 6  | 佐賀ー長崎    | 90                 | 63.5 | 長崎道                             | ○                     |              |                    |                                      |       |              |                                           | ●                           | ●        |          |         |     |    |    |
| 7  | 福岡ー熊本    | 110                | 73.3 | 福岡高速<br>九州道                     | ○                     |              |                    |                                      |       |              |                                           | ●                           | ●        |          |         |     |    |    |
| 8  | 大分ー北九州   | 120                | 54.3 | 大分道<br>東九州道<br>R10              | △<br>(約6割)            | ●            |                    | 九州道<br>大分道<br>R10                    | 1.4   | 東九州道         | 苅田北九州空港<br>ー豊津<br>椎田南ー宇佐                  | 事業中<br>事業中                  | ●        | ●        | ●       |     |    |    |
| 9  | 佐賀ー大分    | 160                | 76.2 | 大分道                             | ○                     |              |                    |                                      |       |              |                                           | ●                           | ●        |          |         |     |    |    |
| 10 | 熊本ー大分    | 120                | 46.0 | 九州道<br>大分道<br>(迂回)              | △<br>(約1割)            |              |                    | R57                                  | 1.2   |              |                                           | ●                           | ●        |          |         |     |    |    |
| 11 | 福岡ー大分    | 90                 | 51.2 | R10<br>R326                     | △<br>(約4割)            | ●            | ●                  | R10<br>東九州道                          | 1.1   | 東九州道         | 佐伯ー福岡                                     | 事業中                         | ●        | ●        | ●       |     |    |    |
| 12 | 熊本ー福岡    | 130                | 45.6 | R57<br>R325<br>R218<br>九州横断道延伸線 | △<br>(約1割)            |              | ●                  | 県道30<br>県道339<br>R57<br>R206<br>R10  | 1.3   | 九州横断道<br>延伸線 | 高島ー矢部<br>矢部ー末市<br>末市ー七折<br>七折ー鹿田<br>鹿田ー北方 | 事業中<br>—<br>事業中<br>—<br>事業中 | ●        | ●        |         |     |    |    |
| 13 | 熊本ー水俣    | 90                 | 59.3 | 九州道<br>南九州道<br>R3               | △<br>(約8割)            |              |                    | R266<br>九州道<br>R267                  | 1.8   | 南九州道         | 芦北ー出水                                     | 事業中                         | ●        | ●        |         |     |    |    |
| 14 | 水俣ー薩摩川内  | 60                 | 43.9 | R3                              | ×                     |              |                    | R266<br>R267<br>R268<br>R28<br>県道42  | 1.2   | 南九州道         | 芦北ー鶴川内<br>鶴川内ー川内<br>川内ー薩摩川内内部             | 事業中<br>—<br>事業中             | ●        | ●        |         |     |    |    |
| 15 | 薩摩川内ー鹿児島 | 50                 | 64.9 | R3<br>南九州道                      | △<br>(約8割)            |              |                    | 県道42<br>R28<br>R3                    | 1.7   | 南九州道         | 川内ー薩摩川内内部                                 | 事業中                         | ●        | ●        |         |     |    |    |
| 16 | 熊本ー鹿児島   | 170                | 75.5 | 九州道                             | ○                     |              |                    |                                      |       |              |                                           | ●                           | ●        |          |         |     |    |    |
| 17 | 熊本ー宮崎    | 170                | 76.0 | 九州道<br>宮崎道                      | ○                     |              |                    |                                      |       |              |                                           | ●                           | ●        |          |         |     |    |    |
| 18 | 宮崎ー福岡    | 90                 | 50.5 | 東九州道<br>R10                     | △<br>(約6割)            | ●            |                    | 宮崎道<br>九州道<br>R218                   | 1.0   | 東九州道         | 日向ー高鍋                                     | 事業中                         | ●        | ●        |         |     |    |    |
| 19 | 鹿児島ー鹿屋   | 100                | 46.2 | R3<br>九州道<br>東九州道<br>R504       | △<br>(約8割)            |              |                    | 県道16<br>県道25<br>九州道<br>東九州道<br>R269  | 1.3   | 東九州道         | 志布志ー<br>曾於弥五郎                             | 事業中                         | ●        | ●        |         |     |    |    |
| 20 | 鹿屋ー志布志   | 30                 | 39.0 | R220<br>県道513<br>県道523          | ×                     |              |                    | R269<br>県道63<br>県道523                | 1.7   | 東九州道         | 志布志ー<br>曾於弥五郎                             | 事業中                         | ●        | ●        |         |     |    |    |
| 21 | 志布志ー日南   | 40                 | 44.1 | 県道63<br>R220                    | ×                     | ●            |                    | 県道63<br>R269<br>県道33<br>県道28         | 2.0   | 東九州道         | 日南ー志布志                                    | —                           | ●        | ●        |         |     |    |    |
| 22 | 日南ー宮崎    | 50                 | 50.5 | R222<br>R220<br>R10             | ×                     | ●            | ●                  | 県道28<br>宮崎道<br>R269                  | 1.1   | 東九州道         | 清武ー日南                                     | 事業中                         | ●        | ●        |         |     |    |    |

## 表定速度

|             |
|-------------|
| 60km/h 以上   |
| 40 ～ 60km/h |
| 40km/h 以下   |



「東日本大震災を踏まえた緊急提言」を受けた災害面からの再点検について、先行的に実施した関東、中部、近畿、中国、四国、九州以外の、北海道、東北、北陸、沖縄の4地域についても、今回新たに実施。

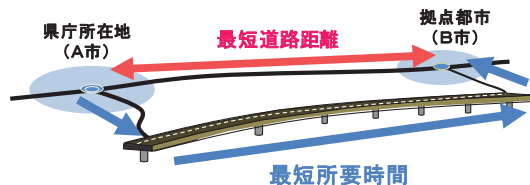
**点検地域** 北海道、東北、北陸、沖縄の高速道路網計画を点検。

**点検対象** 現行の高速道路ネットワークに沿う主要都市間

**点検項目**

1. 到達困難性(都市間の速達性) 『都市間が到達しやすいか?』

$$\text{連絡速度} = \frac{\text{最短道路距離 (一番短いルート)の距離}}{\text{最短所要時間 (最速ルートの所要時間)}}$$



2. 耐災害性 『経路が災害に強いのか?』

- (1) 直達する高速道路整備 都市間を直達する高速道路の整備状況  
(通行止め実績等の高速道路の脆弱性については別途検討)
- (2) 国道の脆弱性 並行国道の津波浸水想定区間、事前通行規制区間の有無

3. 多重性 『代替路はあるか?』 迂回率 = 代替路※の所要時間 / 最短所要時間

※代替路 : 最短時間経路と重複せず脆弱性がない次点速達経路

(参考1) 事業の状況 都市間に関連する高速道路の事業の状況

(参考2) 災害危険性

- (1) 東海地震等による津波・強震想定 東海・東南海・南海地震、日本海溝・千島海溝型地震等による津波または震度6強以上が想定されるリンク  
※東北地方については、東北地方太平洋沖地震における津波被害・震度

- (2) 既往の災害 都市間市町村の激甚災害指定実績 (昭和44年～平成22年)

「東日本大震災を踏まえた緊急提言」(抜粋)

東日本大震災の被災地の早期復旧・復興とともに、今後の首都直下地震、東海・東南海・南海地震などの大震災が想定される地域の安全を確保するため、速やかに以下の対策を講ずることが必要である。

(3) 戦略的かつ効果的なネットワーク強化が必要

今後の高速道路ネットワークについては、以下の視点で重点化し、戦略的かつ効果的に強化していく必要がある。

[幹線道路ネットワークの弱点解消]

○広域的な幹線道路ネットワークについては、地域の孤立化や多重性の欠如など災害面からの弱点を再点検し、その克服に向けて、ミッシングリンクの解消や隘路区間の改良など効果的な手法を選択し、緊急性の高い箇所から重点的に強化を行う必要がある。

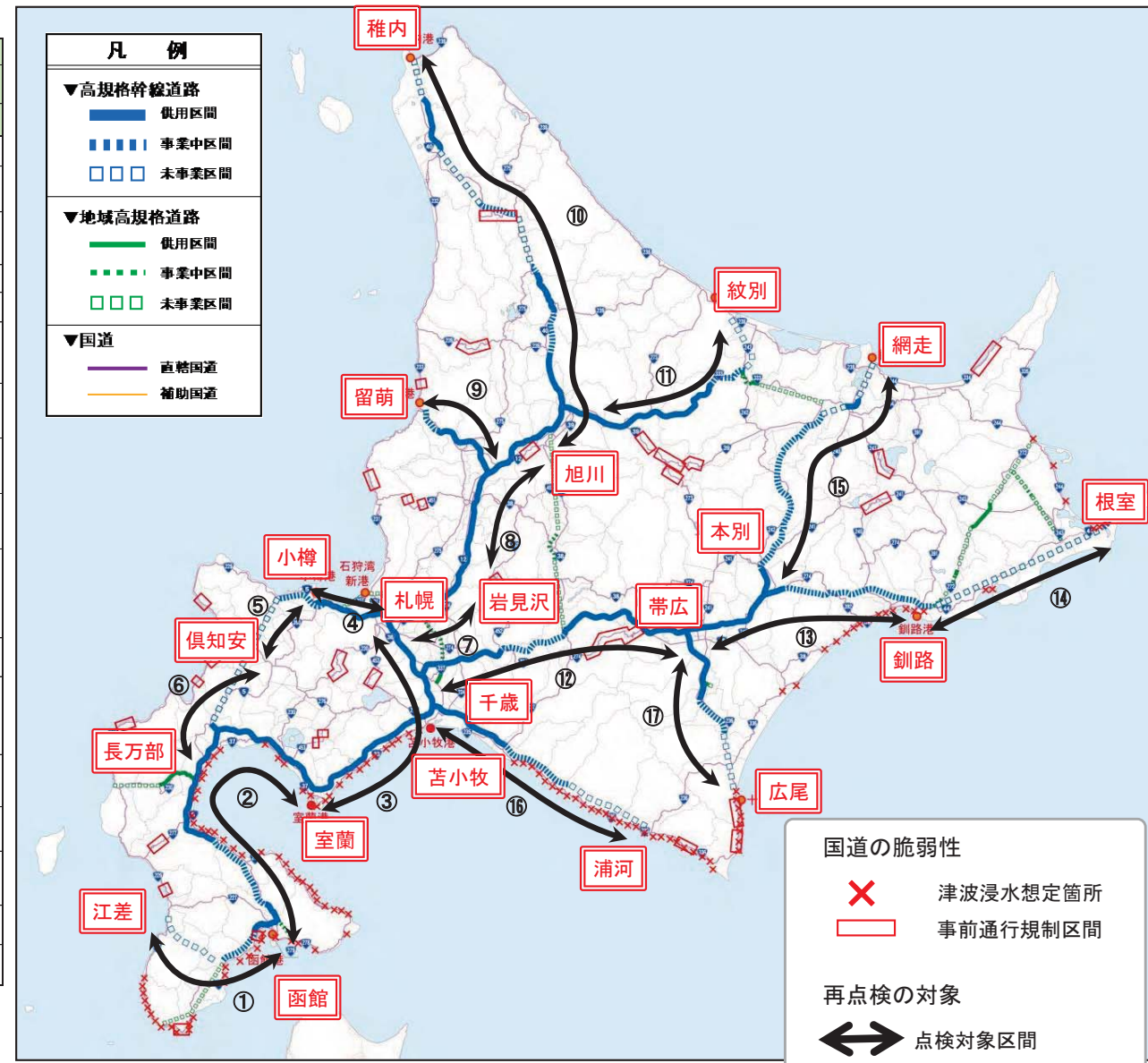
[大震災が想定される地域等の再点検]

○首都直下地震、東海・東南海・南海地震などの大震災が想定される地域を中心に、現在調査中の事業を含め、災害面からの弱点の再点検と、必要な箇所の選択的かつ重点的な強化が必要である。なお、「くしの歯」の「歯」も「歯の根本となる部分」もない地域も存在していることに十分留意する必要がある。

| 番号 | 点検対象<br>都市間 | 到達困難性<br>(都市間の到達性) |                | 耐災害性                                         |                       |            | 多重性          |                                  | 事業の状況              |               |                                                             | 災害危険性                             |              |          |         |         |    |    |         |
|----|-------------|--------------------|----------------|----------------------------------------------|-----------------------|------------|--------------|----------------------------------|--------------------|---------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------|---------|---------|----|----|---------|
|    |             |                    |                | 直達する<br>高速道路<br>整備                           | 国道の脆弱性<br>(高速道路未整備区間) | 津波<br>浸水区間 | 事前通行<br>規制区間 | 代替路                              | 迂回率<br>(代替路所要時間倍率) | 路線名           | 事業箇所名                                                       | 状況                                | 東海地震等<br>による |          | 既往の災害   |         |    |    |         |
|    |             | 概略<br>延長<br>(km)   | 連絡速度<br>(km/h) | 所要時間<br>最短経路                                 |                       |            |              |                                  |                    |               |                                                             |                                   | 津波<br>想定     | 地震<br>想定 | 豪雨<br>等 | 地滑<br>り | 地震 | 火山 | 融雪<br>等 |
| 1  | 函館-江差       | 70                 | 53.0           | R5<br>R227                                   | △<br>(約2割)            | ●          |              | 迂回路<br>なし                        | -                  | 函館江差道         | 北斗富川～木古内<br>木古内～江差                                          | 事業中<br>-                          | ●            |          | ●       |         |    |    |         |
| 2  | 函館-室蘭       | 190                | 63.6           | R5<br>道央道<br>R37                             | △<br>(約8割)            | ●          |              | 迂回路<br>なし                        | -                  | 北海道縦貫道        | 七飯～七飯<br>七飯～落部                                              | 事業中<br>-                          | ●            |          | ●       | ●       | ●  | ●  |         |
| 3  | 室蘭-札幌       | 130                | 74.0           | R36<br>道央道<br>札幌道<br>R5                      | ○                     |            |              |                                  |                    |               |                                                             |                                   | ●            |          |         |         |    |    |         |
| 4  | 小樽-札幌       | 40                 | 55.5           | R5<br>札幌道                                    | ○                     |            |              |                                  |                    |               |                                                             |                                   |              |          |         |         |    |    |         |
| 5  | 小樽-倶知安      | 60                 | 51.2           | R393                                         | ×                     |            |              | R5                               | 1.1                | 北海道横断道<br>根室線 | 小樽～余市<br>余市～倶知安                                             | 事業中<br>-                          |              |          | ●       |         |    |    |         |
| 6  | 倶知安-長万部     | 80                 | 59.6           | R5<br>道央道                                    | △<br>(約3割)            |            |              | R276<br>R230<br>道央道<br>R37<br>R5 | 1.7                | 北海道横断道<br>根室線 | 倶知安～黒松内                                                     | -                                 | ●            |          | ●       |         | ●  |    | ●       |
| 7  | 旭川-岩見沢      | 90                 | 75.8           | R40<br>R12<br>道央道<br>R234                    | ○                     |            |              |                                  |                    |               |                                                             |                                   |              |          | ●       |         |    |    |         |
| 8  | 岩見沢-札幌      | 40                 | 65.0           | R12<br>R234<br>道央道<br>R230                   | ○                     |            |              |                                  |                    |               |                                                             |                                   |              |          |         |         |    |    |         |
| 9  | 旭川-留萌       | 80                 | 60.3           | 道央道<br>深川留萌道<br>R233<br>R231                 | △<br>(約8割)            |            |              | R12<br>道通94<br>R231              | 1.5                | 深川・留萌道        | 留萌視鏡～留萌                                                     | 事業中                               |              |          | ●       |         |    |    | ●       |
| 10 | 旭川-稚内       | 240                | 58.8           | 道央道<br>R40                                   | △<br>(約4割)            | ●          |              | R39<br>旭川紋別道<br>R273<br>R238     | 1.4                | 北海道縦貫道        | 士別別道～名寄<br>美深～美深島<br>美深島～音威子府<br>音威子府～中川<br>中川～札幌<br>豊富北～稚内 | 事業中※<br>事業中<br>-<br>事業中<br>-<br>- |              |          | ●       | ●       |    | ●  |         |
| 11 | 紋別-旭川       | 130                | 60.8           | R273<br>旭川紋別道<br>道央道                         | △<br>(約6割)            |            |              | R239<br>R40<br>道央道               | 1.4                | 旭川・紋別道        | 紋別～遠軽<br>遠軽～丸瀬布                                             | -<br>事業中                          |              |          | ●       |         |    |    |         |
| 12 | 千歳-帯広       | 180                | 68.4           | R337<br>道東道<br>R274<br>道通136<br>道東道<br>帯広広尾道 | △<br>(約8割)            |            |              | 道央道<br>R38                       | 1.9                | 北海道横断道        | 夕張～占冠                                                       | 事業中                               |              |          | ●       |         |    |    |         |
| 13 | 帯広-釧路       | 120                | 48.3           | 道東道<br>R274<br>R392<br>R38                   | △<br>(約5割)            | ●          |              | 迂回路<br>なし                        | -                  | 北海道横断道<br>根室線 | 浦幌～釧路                                                       | 事業中                               | ●            |          |         |         |    |    |         |
| 14 | 釧路-根室       | 120                | 61.6           | R44                                          | ×                     | ●          |              | 迂回路<br>なし                        | -                  | 北海道横断道<br>根室線 | 釧路～別保<br>別保～根室<br>根室～根室                                     | 事業中<br>-<br>事業中                   | ●            |          | ●       |         | ●  |    |         |
| 15 | 網走-本別       | 130                | 50.1           | R39<br>R240<br>R241<br>R242                  | △<br>(約1割)            |            |              | R238<br>R242<br>道通88             | 1.6                | 北海道横断道<br>網走線 | 網走～女満別空港<br>美幌～美10号出入口<br>美10号出入口～足寄                        | -<br>-<br>事業中※                    |              |          | ●       |         |    |    |         |
| 16 | 苫小牧-浦河      | 130                | 53.1           | R36<br>日高道<br>R235                           | △<br>(約3割)            | ●          |              | 迂回路<br>なし                        | -                  | 日高道           | 日高富川～静内<br>静内～浦河                                            | 事業中<br>-                          | ●            | ●        | ●       |         | ●  |    |         |
| 17 | 広尾-帯広       | 80                 | 46.9           | R336<br>帯広広尾道<br>R236                        | △<br>(約3割)            | ●          |              | 迂回路<br>なし                        | -                  | 帯広・広尾道        | 広尾～大樹<br>大樹～中札内                                             | 事業中<br>-                          | ●            | ●        |         |         | ●  |    |         |

※：当面着工しない区間を含む

| 連絡速度 |             |
|------|-------------|
| ■    | 60km/h 以上   |
| ■    | 40 ～ 60km/h |
| ■    | 40km/h 以下   |





災害面の再点検(案) 東北地方(1/2)

精査中

| 番号     | 点検対象<br>都市間 | 到達困難性<br>(都市間の到達性) |              |                              | 耐災害性               |                       |          | 多重性<br>(代替路所要時間倍率) |                                  | 事業の状況        |                  |         | 災害危険性        |    |         |       |   |   |   |  |  |
|--------|-------------|--------------------|--------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|----------|--------------------|----------------------------------|--------------|------------------|---------|--------------|----|---------|-------|---|---|---|--|--|
|        |             |                    |              |                              | 直達する<br>高速道路<br>整備 | 国道の脆弱性<br>(高速道路未整備区間) |          |                    |                                  | 路線名          | 事業箇所名            | 状況      | 東海地震等<br>による |    |         | 既往の災害 |   |   |   |  |  |
|        |             | 津波<br>浸水区間         | 事前通行<br>規制区間 | 代替路                          |                    | 津波<br>想定              | 強震<br>想定 | 豪雨<br>等            | 地滑<br>り                          |              |                  |         | 地震           | 火山 | 融雪<br>等 |       |   |   |   |  |  |
| 1      | 青森-盛岡       | 180                | 76.5         | 東北道                          | ○                  |                       |          |                    |                                  |              |                  |         |              |    | ●       |       |   |   |   |  |  |
| 2      | 盛岡-奥州       | 70                 | 68.4         | 東北道                          | ○                  |                       |          |                    |                                  |              |                  |         |              |    | ●       |       |   |   |   |  |  |
| 3      | 奥州-仙台       | 110                | 66.3         | 東北道                          | ○                  |                       |          |                    |                                  |              |                  |         | ●            | ●  |         |       | ● |   |   |  |  |
| 4      | 仙台-福島       | 80                 | 71.8         | 東北道                          | ○                  |                       |          |                    |                                  |              |                  |         | ●            | ●  | ●       |       |   |   |   |  |  |
| 5      | 福島-郡山       | 50                 | 63.3         | 東北道                          | ○                  |                       |          |                    |                                  |              |                  |         |              | ●  |         |       |   |   |   |  |  |
| 6      | 青森-三沢       | 70                 | 55.4         | 青森道<br>みちのく有料道               | △<br>(約2割)         |                       |          | R338<br>R45<br>R4  | 2.0                              | 東北縦貫道<br>八戸線 | 青森東<br>～天間林(1)   | —       | ●            |    | ●       |       |   | ● |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 天間林(1)<br>～六戸(1) | 事業中     |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
| 7      | 三沢-八戸       | 20                 | 44.3         | 第二みちのく有料<br>道<br>百石道路<br>R45 | ○                  |                       |          |                    |                                  |              |                  |         | ●            |    |         |       |   | ● |   |  |  |
| 8      | 八戸-盛岡       | 120                | 65.0         | 八戸道<br>東北道                   | ○                  |                       |          |                    |                                  |              |                  |         | ●            |    | ●       |       |   |   |   |  |  |
| 9      | 八戸-宮古       | 140                | 48.2         | 八戸久慈道<br>R45                 | △<br>(約1割)         | ●                     |          | 迂回路<br>なし          | —                                | 八戸久慈道        | 八戸～階上            | 事業中     | ●            |    | ●       | ●     |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 階上～侍浜            | —       |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 侍浜～久慈北           | 事業中     |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 久慈～普代            | —       |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 普代               | 事業中     |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 普代～田野畑           | —       |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 田野畑              | 事業中     |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
| 田野畑～宮古 | —           |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              |                  |         |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
| 10     | 宮古-大船渡      | 90                 | 49.1         | 三陸道<br>R45                   | △<br>(約4割)         | ●                     |          | 迂回路<br>なし          | —                                | 三陸縦貫道        | 宮古北<br>～宮古中央     | —       | ●            |    | ●       |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 宮古南～山田           | —       |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 山田南～釜石北          | 事業中     |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 釜石岡石～釜石          | 事業中     |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 釜石～吉浜            | —       |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 吉浜～三陸            | 事業中     |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              |                  |         |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
| 11     | 仙台-石巻       | 50                 | 53.8         | 三陸道                          | ○                  |                       |          |                    |                                  |              |                  |         | ●            | ●  |         |       |   | ● |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              |                  |         |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              |                  |         |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              |                  |         |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              |                  |         |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              |                  |         |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              |                  |         |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
| 12     | 石巻-大船渡      | 120                | 51.2         | 三陸道<br>R45                   | △<br>(約5割)         | ●                     |          | 迂回路<br>なし          | —                                | 三陸縦貫道        | 登米東和～歌津          | 事業中     | ●            | ●  |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 歌津～本吉            | —       |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 本吉～気仙沼           | 事業中     |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 気仙沼～唐桑南          | —       |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 唐桑北～陸前高田         | —       |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 陸前高田～通岡          | 事業中     |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
| 13     | 仙台-相馬       | 60                 | 41.4         | R4<br>東部道路<br>常磐道<br>R6      | △<br>(約6割)         | ●                     |          |                    | R4<br>R349<br>R113               | 1.4          | 常磐道              | 山元～相馬   | 事業中          | ●  | ●       |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              |                  |         |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
| 14     | 相馬-いわき      | 100                | 47.5         | R6<br>常磐道                    | △<br>(約5割)         | ●                     |          |                    | R113<br>R349<br>R4<br>東北道<br>磐城道 | 1.6          | 常磐道              | 相馬～常磐富岡 | 事業中          | ●  | ●       |       |   |   |   |  |  |
| 15     | 青森-五所川原     | 30                 | 53.8         | 青森道<br>東北道<br>津軽道            | △<br>(約9割)         |                       |          |                    | R7<br>R101                       | 1.4          | 津軽道              | 浪岡～浪岡   | —            |    |         | ●     |   |   |   |  |  |
| 16     | 五所川原-能代     | 120                | 51.0         | R101                         | ×                  |                       | ●        | 津軽道<br>東北道<br>R7   | 1.0                              | 津軽道          | 鰺ヶ沢～浮田           | 事業中     |              |    | ●       |       | ● |   | ● |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 浮田～柏             | —       |              |    |         |       |   |   |   |  |  |
|        |             |                    |              |                              |                    |                       |          |                    |                                  |              | 柏～五所川原北          | 事業中     |              |    |         |       |   |   |   |  |  |

連絡速度

■ : 60km/h 以上

■ : 40 ～ 60km/h

■ : 40km/h 以下



災害面の再点検(案) 東北地方(2/2)

精査中

| 番号 | 点検対象<br>都市間 | 到達困難性<br>(都市間の速達性) |                |                     | 耐災害性               |                       |              | 多重性                                     |     | 事業の状況          |                                                               |                                | 災害危険性        |          |         |       |    |    |         |
|----|-------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------------|-----------------------|--------------|-----------------------------------------|-----|----------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------|----------|---------|-------|----|----|---------|
|    |             | 概略<br>延長<br>(km)   | 連絡速度<br>(km/h) | 所要時間<br>最短経路        | 直達する<br>高速道路<br>整備 | 国道の脆弱性<br>(高速道路未整備区間) |              | 迂回率<br>(代替路所要時間倍率)                      |     | 路線名            | 事業箇所名                                                         | 状況                             | 東海地震<br>等による |          |         | 既往の災害 |    |    |         |
|    |             |                    |                |                     |                    | 津波<br>浸水区間            | 事前通行<br>規制区間 |                                         |     |                |                                                               |                                | 津波<br>想定     | 強震<br>想定 | 豪雨<br>等 | 地滑り   | 地震 | 火山 | 融雪<br>等 |
| 17 | 大館ー能代       | 50                 | 45.7           | R7<br>日治道<br>R101   | △<br>(約2割)         |                       |              | R103<br>東北道<br>R46<br>秋田道<br>R7<br>R101 | 3.6 | 日治道            | 大館南<br>～あきた北空港                                                | 事業中                            |              |          | ●       |       |    |    |         |
| 18 | 能代ー秋田       | 60                 | 65.5           | R101<br>R7<br>秋田道   | ○                  |                       |              |                                         |     |                |                                                               |                                |              |          | ●       |       |    |    | ●       |
| 19 | 秋田ー酒田       | 100                | 53.2           | R7<br>日治道           | △<br>(約7割)         |                       |              | 迂回路<br>なし                               | -   | 日治道            | 仁賀保～象潟<br>象潟～遊佐<br>遊佐～酒田みなと                                   | 事業中<br>-<br>事業中                |              |          | ●       |       | ●  |    | ●       |
| 20 | 酒田ー村上       | 100                | 49.2           | R7<br>山形道           | △<br>(約4割)         |                       | ●            | 日治道<br>秋田道<br>R13<br>東北中央<br>道          | 3.6 | 日治道            | 鶴岡～温海<br>温海～朝日まほろば                                            | 事業中<br>-                       |              |          | ●       |       |    |    |         |
| 21 | 盛岡ー宮古       | 90                 | 48.6           | R106                | △<br>(約0割)         | ●                     |              | 迂回路<br>なし                               | -   | 宮古盛岡横断道        | 盛岡～手代森<br>手代森～釜川<br>釜川～達磨部<br>達磨部～宮古西<br>宮古西～宮古中央<br>宮古中央～R45 | -<br>事業中<br>-<br>事業中<br>-<br>- | ●            |          | ●       |       |    |    |         |
| 22 | 秋田ー奥州       | 140                | 70.3           | 秋田道<br>東北道          | ○                  |                       |              |                                         |     |                |                                                               |                                |              |          | ●       |       | ●  |    |         |
| 23 | 花巻ー釜石       | 90                 | 49.9           | 釜石道<br>R283         | △<br>(約4割)         |                       | ●            | 迂回路<br>なし                               | -   | 東北横断道<br>釜石秋田線 | 東和～遠野<br>遠野～遠野住田<br>釜石西～釜石                                    | 事業中<br>-<br>-                  | ●            |          | ●       |       |    |    |         |
| 24 | 横手ー新庄       | 70                 | 55.5           | 東北中央道<br>R13        | △<br>(約5割)         |                       |              | 秋田道<br>東北道<br>R47                       | 2.3 | 東北中央道          | 雄勝こまち～下院内<br>下院内～上院内<br>上院内～新庄北                               | -<br>事業中<br>-                  |              |          | ●       |       |    |    |         |
| 25 | 新庄ー山形       | 70                 | 52.9           | R13<br>東北中央道<br>山形道 | △<br>(約5割)         |                       |              | R47<br>東北道<br>山形道                       | 2.1 | 東北中央道          | 野黒沢～東根                                                        | 事業中                            |              |          | ●       |       |    |    |         |
| 26 | 山形ー米沢       | 50                 | 50.4           | R13<br>R121         | △<br>(約3割)         |                       |              | 山形道<br>東北道<br>R113<br>R13               | 2.4 | 東北中央道          | 山形上山<br>～南陽高畠                                                 | 事業中                            |              |          |         |       |    |    |         |
| 27 | 米沢ー福島       | 40                 | 47.3           | R13                 | ×                  |                       | ●            | R121<br>R13<br>R113<br>R4<br>東北道        | 2.1 | 東北中央道          | 米沢～福島                                                         | 事業中                            |              |          |         |       |    |    |         |
| 28 | 仙台ー山形       | 60                 | 63.4           | 東北道<br>山形道          | ○                  |                       |              |                                         |     |                |                                                               |                                | ●            | ●        |         |       |    |    |         |
| 29 | 山形ー酒田       | 120                | 68.9           | 山形道                 | ○                  |                       |              |                                         |     |                |                                                               |                                |              |          | ●       |       |    |    |         |
| 30 | 米沢ー村上       | 90                 | 51.1           | R287<br>R113<br>R7  | △<br>(約1割)         |                       |              | R113<br>東北道<br>磐越道<br>日治道               | 2.4 | 新潟山形南部連<br>絡道  | 竹原～今泉<br>今泉～片貝<br>片貝～関川台<br>関川台～坂町                            | 事業中<br>-<br>事業中<br>-           |              |          | ●       |       |    |    |         |
| 31 | 福島ー相馬       | 50                 | 48.4           | R115                | ×                  |                       | ●            | 東北道<br>R4<br>R349<br>R113               | 1.8 | 東北中央道          | 福島北～霊山<br>霊山～阿武隈<br>阿武隈<br>～阿武隈東<br>阿武隈東<br>～相馬西<br>相馬西～相馬    | -<br>-<br>事業中<br>-<br>事業中<br>- | ●            |          |         |       |    |    |         |
| 32 | 郡山ーいわき      | 70                 | 60.3           | 磐越道                 | ○                  |                       |              |                                         |     |                |                                                               |                                | ●            |          |         |       |    |    |         |
| 33 | 郡山ー新潟       | 160                | 80.4           | 磐越道                 | ○                  |                       |              |                                         |     |                |                                                               |                                |              |          | ●       |       |    |    |         |

連絡速度

60km/h 以上

40 ～ 60km/h

40km/h 以下





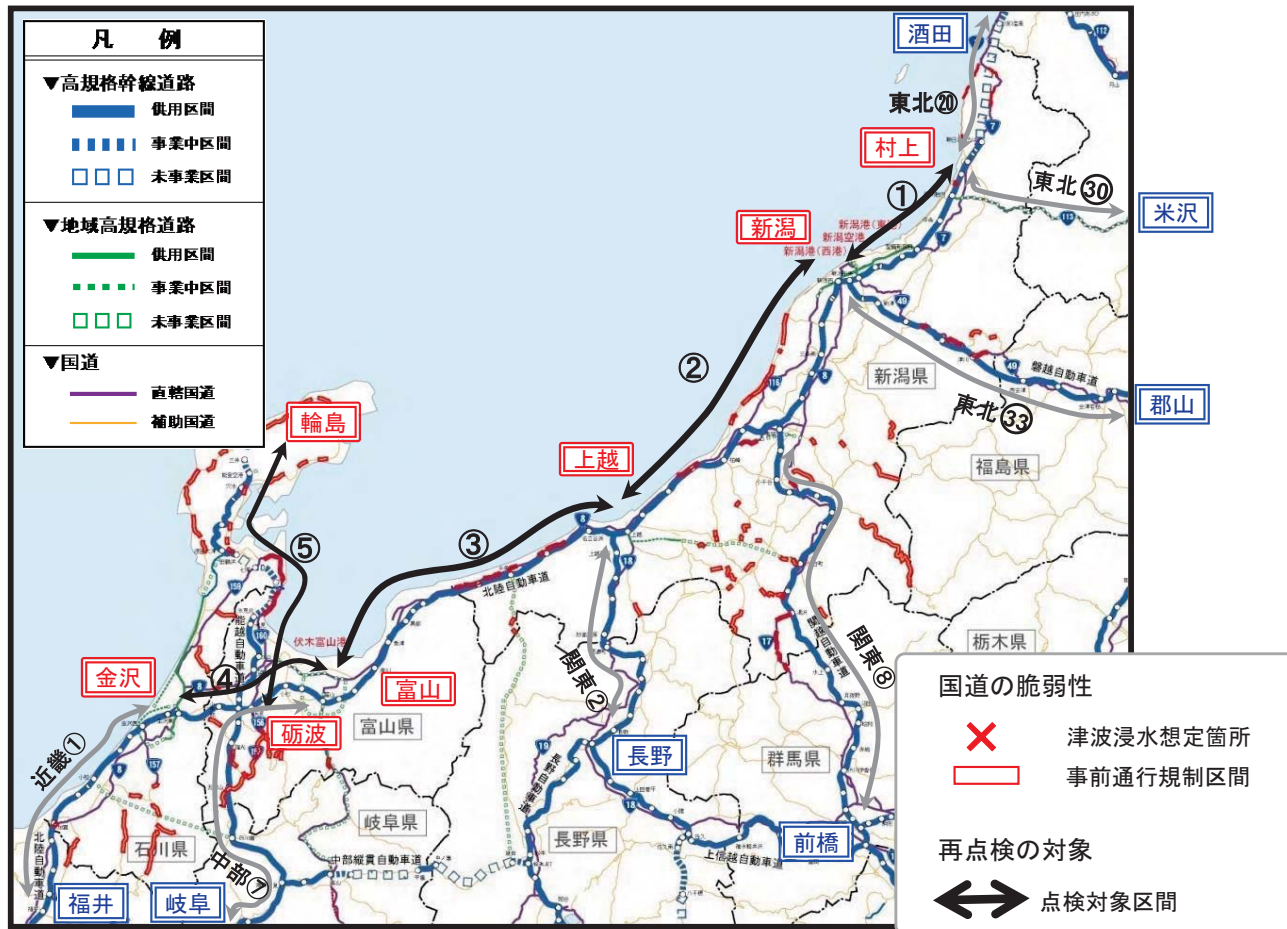
# 災害面の再点検(案) 北陸地方

精査中

| 番号 | 点検対象<br>都市間 | 概略<br>延長<br>(km) | 到達困難性<br>(都市間の速達性) |                             | 耐災害性               |                       | 多重性          |                    | 事業の状況    |        |         | 災害危険性 |              |         |         |    |    |         |   |
|----|-------------|------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|----------|--------|---------|-------|--------------|---------|---------|----|----|---------|---|
|    |             |                  | 連絡速度<br>(km/h)     | 所要時間<br>最短経路                | 直達する<br>高速道路<br>整備 | 国道の脆弱性<br>(高速道路未整備区間) |              | 迂回率<br>(代替路所要時間倍率) |          | 路線名    | 事業箇所名   | 状況    | 東海地震等<br>による |         | 既往の災害   |    |    |         |   |
|    |             |                  |                    |                             |                    | 津波<br>浸水区間            | 事前通行<br>規制区間 | 代替路                | 津波<br>想定 |        |         |       | 強震<br>想定     | 豪雨<br>等 | 地滑<br>り | 地震 | 火山 | 融雪<br>等 |   |
| 1  | 村上-新潟       | 60               | 76.5               | 日沿道                         | ○                  |                       |              |                    |          |        |         |       |              |         |         |    |    |         |   |
| 2  | 新潟-上越       | 120              | 83.7               | 北陸道                         | ○                  |                       |              |                    |          |        |         |       |              |         | ●       |    | ●  |         |   |
| 3  | 上越-富山       | 120              | 82.8               | 北陸道                         | ○                  |                       |              |                    |          |        |         |       |              |         | ●       | ●  |    |         | ● |
| 4  | 富山-金沢       | 60               | 72.7               | 北陸道                         | ○                  |                       |              |                    |          |        |         |       |              |         | ●       |    |    |         |   |
| 5  | 輪島-砺波       | 100              | 53.3               | 能越道<br>能登有料道<br>R159<br>北陸道 | △<br>(約6割)         |                       | ●            | 迂回路なし              | 一        | 能越自動車道 | 輪島～三井   | -     | ●            |         | ●       |    |    |         |   |
|    |             |                  |                    |                             |                    |                       |              |                    |          |        | 三井～能登空港 | 事業中   |              |         |         |    |    |         |   |
|    |             |                  |                    |                             |                    |                       |              |                    |          |        | 田鶴浜～七尾  | -     |              |         |         |    |    |         |   |
|    |             |                  |                    |                             |                    |                       |              |                    |          |        | 七尾～氷見   | 事業中   |              |         |         |    |    |         |   |

## 連絡速度

- 60km/h 以上
- 40 ～ 60km/h
- 40km/h 以下





# 災害面の再点検(案) 沖縄地方

精査中

| 番号 | 点検対象<br>都市間 | 概略<br>距離<br>(km) | 到達困難性<br>(都市間の速達性) |              | 耐災害性           |                       | 多重性<br><br>迂回率<br>(代替路所要時間倍率) |      | 事業の状況 |       |             | 災害危険性    |  |          |          |         |     |    |    |
|----|-------------|------------------|--------------------|--------------|----------------|-----------------------|-------------------------------|------|-------|-------|-------------|----------|--|----------|----------|---------|-----|----|----|
|    |             |                  |                    |              | 直達する<br>高速道路整備 | 国道の脆弱性<br>(高速道路未整備区間) |                               |      | 路線名   | 事業箇所名 | 状況          | 東海地震等による |  | 既往の災害    |          |         |     |    |    |
|    |             |                  | 津波<br>浸水区間         | 事前通行<br>規制区間 |                | 代替路                   |                               |      |       |       |             |          |  | 津波<br>想定 | 強震<br>想定 | 豪雨<br>等 | 地滑り | 地震 | 火山 |
|    | 1           | 那覇-名護            | 70                 | 63.1         | 沖縄道            | ○                     |                               |      |       |       |             |          |  |          | ●        |         |     |    |    |
| 2  | 那覇空港-西原     | 20               | 31.4               | 那覇空港道        | △<br>(約7割)     |                       |                               | R329 | 1.1   | 小禄道   | 豊見城名嘉地～那覇空港 | 事業中      |  |          |          |         |     |    |    |

## 連絡速度

- 60km/h 以上
- 40 ～ 60km/h
- 40km/h 以下

